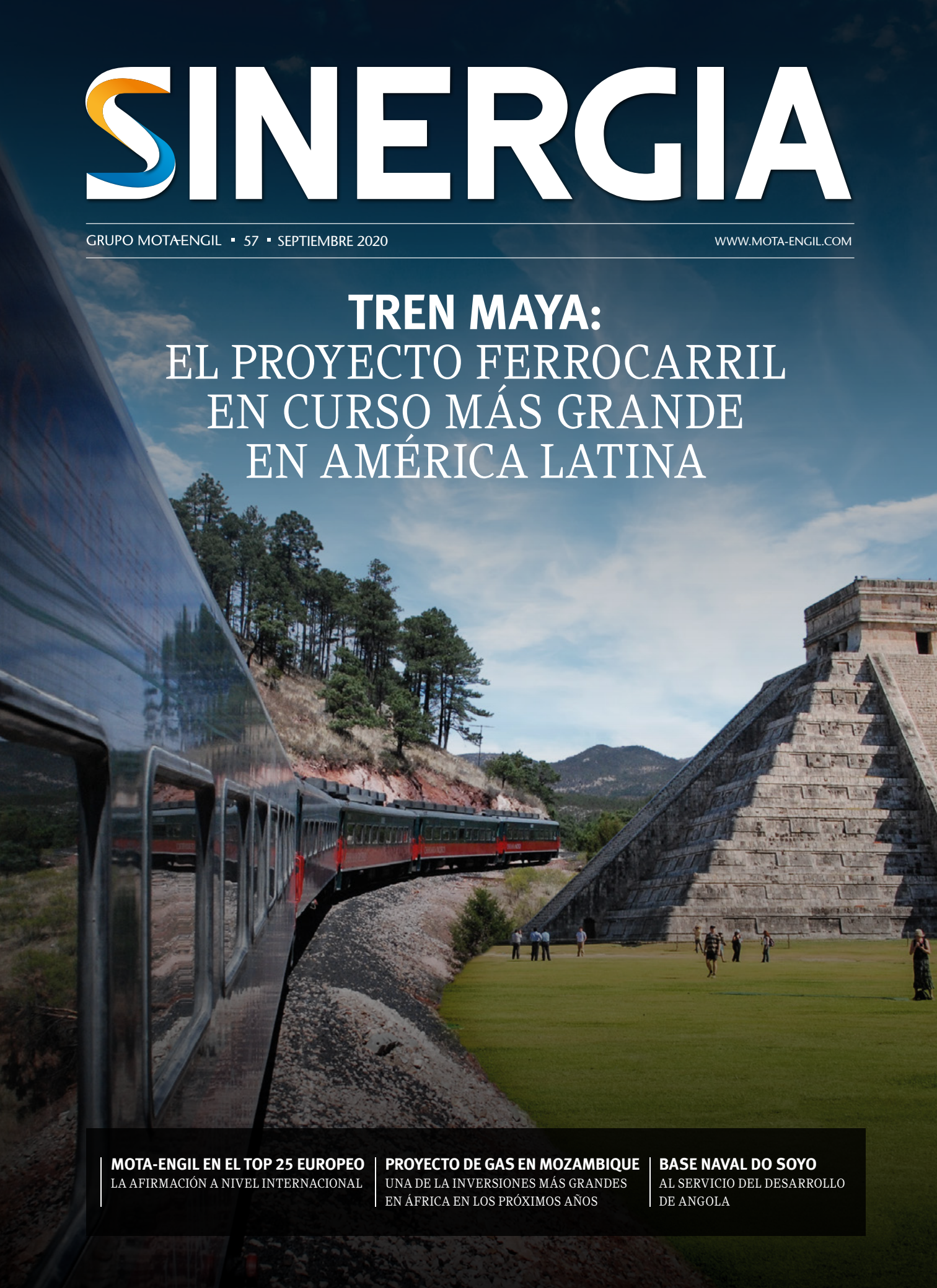
SINERGIA

GRUPO MOTA-ENGIL ▪ 57 ▪ SEPTIEMBRE 2020 WWW.MOTA-ENGIL.COM



TREN MAYA: EL PROYECTO FERROCARRIL EN CURSO MÁS GRANDE EN AMÉRICA LATINA

MOTA-ENGIL EN EL TOP 25 EUROPEO
LA AFIRMACIÓN A NIVEL INTERNACIONAL

PROYECTO DE GAS EN MOZAMBIQUE
UNA DE LA INVERSIONES MÁS GRANDES EN ÁFRICA EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

BASE NAVAL DO SOYO
AL SERVICIO DEL DESARROLLO DE ANGOLA

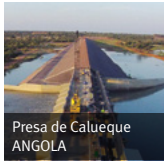
MOTA-ENGIL

Un Mundo de Inspiración

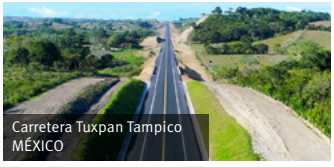
El Grupo Mota-Engil se fundó el 29 de junio de 1946 por Manuel António da Mota. Durante los últimos 74 años hemos recorrido un camino en constante crecimiento y expansión internacional impulsado por la diversificación de actividades; todo ello logrado gracias a una cultura de emprendimiento e innovación en la búsqueda permanente de nuevos horizontes.

Un camino que nos enorgullece y motiva frente a un futuro retador.

Antamina
PERÚ


Presa de Calueque
ANGOLA

Vía rápida S8 Wroclaw
POLONIA


Carretera Tuxpan Tampico
MÉXICO

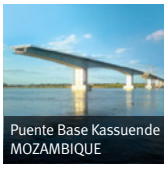
Planta de Valorización Energética
PORTUGAL

Corredor de Nacala
MALAUI

Línea ferroviaria del Sena
MOZAMBIQUE

74 AÑOS
MOTA-ENGIL
FUNDADA EN 1946

Acuario de Lisboa
PORTUGAL

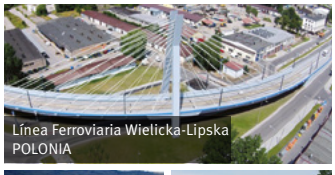

Puente Base Kassuende
MOZAMBIQUE

Acsiopolis
SUDÁFRICA

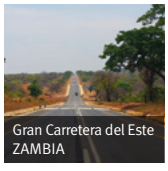
Presa de Foz Tua
PORTUGAL

MOTA-ENGIL

Carretera de Cusco Quillabamba
PERÚ


Línea Ferroviaria Wielicka-Lipska
POLONIA

Duero interior
PORTUGAL


Gran Carretera del Este
ZAMBIA

Metro de Guadalajara
MÉXICO

Bahía de Luanda
ANGOLA

ÍNDICE

06
INSTITUCIONAL

RÉCORD EN LA CARTERA de contratos del primer semestre de 2020 — 06

RECONOCIMIENTO Mota-Engil en el Top 25 europeu — 08

JB CAPITAL MARKETS inicia cobertura de Mota-Engil — 09

18
EUROPA

BALTEA APARTMENTS: Nuevo contrato en Gdansk — 34

#PREVENIRCOVID19 enseña a la población a tratar los residuos de forma correcta — 36

SUMA refuerza las medidas de protección — 44

56
AMÉRICA LATINA

TREN MAYA: el motor del sudeste de México — 12

MOTA-ENGIL PERÚ en la recalificación de los diques de Toquepala — 22

ECB ejecuta la presa de Torto — 24

PROYECTO Cambao-Manizales — 26

38
ÁFRICA

MOTA-ENGIL ANGOLA con nuevo contrato de Muamussanda a Saurimo — 54

VISTA WASTE nuevo centro de tratamiento de residuos industriales — 66

MOTA-ENGIL cuenta con nuevo proyecto en Costa de Marfil — 70

72
FUNDAÇÃO MANUEL ANTÓNIO DA MOTA

11ª EDICIÓN del Premio Manuel António da Mota — 72

08
Mota-Engil en el Top 25 europeo

10
Certificación global de la región de África

56
Rehabilitación de la Base Naval do Soyo

FICHA TÉCNICA

DIRETOR Gonçalo Moura Martins
EDITOR Pedro Arrais
EDICIÓN Mota-Engil, SGPS, SA
SEDE Rua do Rego Lameiro, 38 4300-454 Porto
REDACCIÓN Mota-Engil, SGPS, SA
DISEÑO White Way®
IMPRESIÓN Grafisol
TIRAJE 400 exemplares
DEPÓSITO LEGAL 307551/10
DISTRIBUCIÓN GRATUITA

EDICIÓN ONLINE
Disponible: www.mota-engil.com

COLABORARON EN ESTA EDICIÓN
Ana Loureiro · Bernardo Carnall · Carlos Marques · Hector Fonseca · Hugo Maças · Isabel Garcia · Joana Viegas · Joanna Olszowska-Schilbach · João Borges · José Silva Almeida · Luís Neto · Regina Sequeira · Rui Pedroto · Sandra Regufe · Silvia Fidalgo · Sónia Tenreiro · Susana Guerreiro · Tiago Silva

FSC Mixed Sources From well-managed forests www.fsc.org © 1996 Forest Stewardship Council

MENSAJE DEL CEO

LA NUEVA NORMALIDAD Y EL RECONOCIMIENTO A QUIENES NUNCA DEJARON DE TRABAJAR PARA BRINDAR SERVICIOS PÚBLICOS

> A pesar del difícil periodo que todos hemos estamos viviendo, hemos logrado algunos de los mayores retos que hemos enfrentado.

Vivimos en un nuevo tiempo, radicalmente nuevo.

Estamos enfrentando una pandemia mundial que transforma las rutinas y las maneras en que interactuamos, que nos generan a todos desafíos jamás pensados y que requieren un alto sentido de responsabilidad colectiva, pero especialmente individual.

En la actividad económica, gobiernos, empresas y familias tuvieron que poner en marcha planes de contingencia que no existían hasta este momento, además de tomar medidas que se fueron adaptando al tiempo en que se obtenía más información sobre el virus y sobre cómo encarar lo que llamamos "nueva normalidad".
En Mota-Engil, no fue diferente.

Con presencia activa en 23 mercados y un universo de más de 37.000 empleados, movilizamos toda la estructura para dar continuidad a la prestación de servicios prioritarios y reconocidos como servicios públicos. Conseguimos hacerlo de forma comprometida y consciente, preservando la seguridad de nuestros empleados y de la población, en general.

Como explicamos en esta edición de SINERGIA y, a pesar del difícil periodo que todos hemos estamos viviendo, hemos logrado algunos de los mayores retos que hemos enfrentado.

En México, ganamos el primer tramo del «Tren Maya», el proyecto ferroviario más grande actualmente en curso en América Latina, que además permitirá el desarrollo de algunos de los estados más desfavorecidos del país. En Mozambique, fuimos seleccionados para la ejecución del primer contrato de mayor relevancia en el Área 1 del proyecto de gas natural licuado, un proyecto que colocará al país entre los mayores productores de gas del mundo. Mientras tanto, en Portugal fuimos seleccionados para la construcción de la Obra de ampliación del Metro de Lisboa, gracias a una propuesta que obtuvo la mejor clasificación técnica y resultó la más competitiva de la licitación.

Con respecto al sector de la producción, continuamos trabajando en obras como el tramo ferroviario Freixo – Alandroal, en el sur de Portugal, y la base naval de Soyo en Angola, entre otras de gran dimensión, donde seguimos garantizando a nuestros clientes nuestro compromiso con respecto a la calidad y los plazos acordados.

GONÇALO MOURA MARTINS
Presidente de la Comisión Ejecutiva

En los últimos meses, también hemos mantenido nuestro compromiso con la implementación de políticas de calidad y seguridad. Como ejemplo, queremos destacar la triple certificación de calidad que Mota-Engil África obtuvo para todas las empresas participadas en esa región, lo que es un hito para la organización.

También este año, somos testigos una vez más de la clasificación de Mota-Engil entre las 25 mayores constructoras de Europa; esta distinción se debe a la capacidad de nuestros empleados y asociados, así como a la confianza que nuestros clientes depositan en nosotros y a la cual queremos retribuir diariamente. A todos queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento.

Con la vista puesta en el futuro, entendemos que para promover el desarrollo será fundamental poner en práctica, de manera rápida y efectiva, Planes Nacionales basados en mecanismos financieros de apoyo a las empresas como pilares fundamentales para la creación de empleo y bienestar social de la sociedad.

Europa parece estar mostrando señales fuertes de este compromiso colectivo, sin dejar de brindar un apoyo eficaz a quienes están seriamente comprometidos con el desarrollo de la sociedad. Porque la economía no puede parar, en Mota-Engil mantendremos este compromiso de enfrentar esta «nueva normalidad» con la certeza de que al final podremos superar las dificultades y construir los cimientos de un nuevo futuro, en una oportunidad de reconstrucción basada en valores fundamentales de intercambio y solidaridad.

”

Queremos destacar la triple certificación de calidad que Mota-Engil África obtuvo para todas las empresas participadas en esa región, lo que es un hito para la organización

“

MOTA-ENGIL **RÉCORD EN LA CARTERA DE CONTRATOS** DEL PRIMER SEMESTRE DE 2020

LOS RESULTADOS OPERATIVOS FUERON AFECTADOS POR LA PANDEMIA DE LA MANERA PREVISTA.

En el primer semestre de 2020, un período fuertemente afectado por la pandemia causada por el brote de covid-19 en todo el mundo, la actividad económica y las empresas no fueron inmunes al efecto global.

En estas circunstancias, Mota-Engil presentó sus resultados para el primer semestre de 2020, con una disminución del 14 % en el volumen de negocios, que alcanzó 1.157 millones de euros, mientras que el EBITDA registró un valor de 144 millones de euros (margen del 12 %).

Es importante mencionar que el período fue positivo desde el punto de vista comercial, a pesar del contexto fuertemente adverso, que el Grupo cuantifica como una penalización de 280 millones de euros en el volumen de negocios y 45 millones de euros en el EBITDA en el desempeño operativo del Grupo. Una prueba de esta afirmación es que el Grupo registró el mayor volumen de proyectos contratados en su historia, con 5.491 millones de euros. Las adjudicaciones de proyectos de gran volumen en México (Tren Maya), Mozambique (GNL), Polonia, Colombia, Angola, entre otros que se detallan en esta edición de SINERGIA contribuyeron de manera significativa a este valor.

A pesar de las limitaciones vividas, la capacidad del Grupo de ganar esos proyectos tan importantes le permite preparar el futuro, con una capacidad reforzada por la motivación que proviene de la confianza que los clientes depositan en Mota-Engil, y por la dedicación de la empresa para cumplir con los plazos y con la calidad acordados.

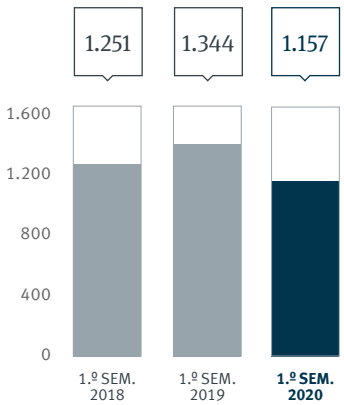
Sin embargo, como consecuencia del impacto sufrido por la pandemia, el Grupo registró un resultado neto negativo de 5 millones de euros, influenciado negativamente por un aumento significativo de las provisiones y pérdidas por deterioro (16 millones de euros) para protegerse de los efectos negativos causados por la pandemia de covid-19.

ANÁLISIS POR REGIONES

Al analizar la actividad registrada en cada región, se observa la fuerte influencia que tuvo la pandemia en el desempeño del Grupo, aunque con un comportamiento asimétrico: Europa contribuyó con un aumento de alrededor del 12 % (con un crecimiento del 62 % en Polonia) mientras que África y América Latina registraron una contracción del 15 % y 33 %, respectivamente, en su facturación.

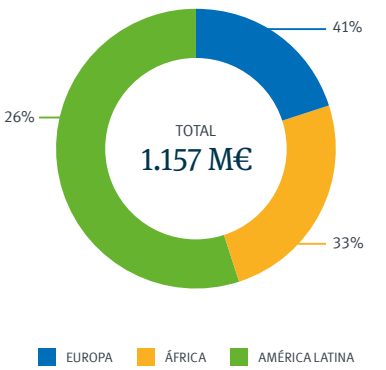
Volumen de negocios

(MILLONES DE EUROS)



Volumen de negocios por Región

(MILLONES DE EUROS)



Apesar del contexto, el Grupo Mota-Engil prosiguió su Plan de Inversiones para 2020 e invirtió aproximadamente 94 millones de euros. El 65 % de este monto es considerado inversión para la expansión y de largo plazo.

En cuanto al EBITDA, resultado de una menor productividad y de la dilución de los costos fijos provocados por los efectos negativos de la pandemia, el GRUPO registró una contracción de 144 millones de euros, influenciada positivamente por el desempeño de Europa (crecimiento del 16 %), pero que no permitió compensar la reducción de África y América Latina, donde hubo mayores limitaciones logísticas en las operaciones y algunas reducciones de producción más significativas en algunos mercados.

Aun así, y en relación con el flujo de efectivo resultante de las transacciones, el valor fue prácticamente idéntico al mismo período del año anterior (126 millones de euros vs. 127 millones de euros en el primer semestre de 2019).

PREPARANDO EL FUTURO

Apesar del contexto, el Grupo Mota-Engil prosiguió su Plan de Inversiones para 2020 e invirtió aproximadamente 94 millones de euros. El 65 % de este monto es considerado inversión para la expansión y de largo plazo. Es importante destacar que aproximadamente 26 millones de euros corresponden a un nuevo contrato de minería a medio y largo plazo en Guinea Conakry, unos 26 millones de euros se asignaron a la ejecución del plan de inversión definido para las empresas concesionarias de EGF (2019-2021) y alrededor de 5 millones de euros se aplicaron en la ejecución de un proyecto medioambiental en Costa de Marfil.

De todos modos, en la presentación de sus resultados, el Grupo señaló la posibilidad de reducir el nivel de inversión inicialmente previsto (entre 200 y 250 millones de euros) a menos de 200 millones de euros.

CAPACIDAD DE REFINANCIACIÓN Y CONTROL DE LA DEUDA

Con respecto al endeudamiento del Grupo, se registró un aumento de 34 millones de euros, justificado por la inversión realizada en el período, y el Grupo continuó las operaciones de refinanciación a través de asociados financieros de diversas geografías.

Por último, con relación a la refinanciación del Grupo durante el período analizado, cabe destacar la extensión en el plazo de vencimiento de la deuda, de 2,5 a 2,6 años, y la reducción del coste medio de la deuda al 5,1 % en junio.

RESULTADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2020

5.491 M€
millones de euros
CARTERA DE PROYECTOS

1.157 M€
millones de euros
VOLUMEN DE NEGOCIOS
(reducción del 14%)

144 M€
millones de euros
EBITDA
(margen del 12%)

-5 M€
millones de euros
RESULTADO NETO

MOTA-ENGIL

RECONOCIMIENTO INTERNACIONAL

LA CONSULTORA DELOITTE Y LA REVISTA ENR COLOCAN A MOTA-ENGIL ENTRE LAS CONSTRUCTORAS MÁS GRANDES DEL MUNDO Y DESTACAN SU POSICIÓN EN LAS CLASIFICACIONES DE INTERNACIONALIZACIÓN.

TOP 100 MUNDIAL
#76 Global Powers of Construction 2020
Deloitte.

TOP 30 EUROPEO
#24 en el Top Global Contractors
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

TOP 10 AMÉRICA LATINA
#7 en la región
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

LÍDER EN PORTUGAL
#1 empresa portuguesa en el Top Global Contractors
THE TOP 250
TOP INTERNATIONAL CONTRACTORS OF THE WORLD

En su estudio anual «Global Powers of Construction», Deloitte clasificó a Mota-Engil como la 76.ª empresa de construcción más grande del mundo en cuanto a volumen de negocios.

Después de analizar la evolución de la industria a nivel internacional, la consultora destaca la presencia de empresas constructoras chinas, que representan el 44 % de los ingresos totales de las empresas de la clasificación de 2019, además de brindar un análisis prospectivo sobre la industria. Asimismo, actualiza su previsión sobre el impacto que tendrá la pandemia este año y vislumbra una recuperación del sector ya en 2021.

Con respecto a la prestigiosa revista estadounidense del sector, Engineering News Record (ENR), que publica su Clasificación Anual con las 250 empresas más grandes del mundo, es importante destacar que Mota-Engil fue considerada la 24.ª empresa constructora europea más grande, de modo que permanece en la posición registrada por primera vez el año anterior, entre las 25 europeas más grandes.

SÉPTIMA MÁS GRANDE DE AMÉRICA LATINA

Con respecto al nivel de internacionalización de las empresas del sector, Mota-Engil forma parte de la Clasificación de las 50 de las empresas constructoras más internacionalizadas, manteniendo la 46.ª posición del año pasado. Además, es importante destacar su posición como 7.ª empresa constructora más grande de América Latina, después del año pasado, y por primera vez, haber sido incluida entre las 10 más grandes de la región.

2020	2019	RANK AMÉRICA LATINA/CARIBBEANG
1	1	ACS, Actividades de Construcción y Servicios SA
2	7	China Communications Construction Group LTD.
3	2	SACYR
4	3	VINCI
4	10	TECHNIPFMC
6	**	China Railway Construction Corporation LTD.
7	**5**	**Mota-Engil**
8	**	BECHTEL
9	9	Power Construction Corporation of China
10	6	Acciona Infraestructuras

MOTA-ENGIL

JB CAPITAL MARKETS INICIA COBERTURA DE MOTA-ENGIL

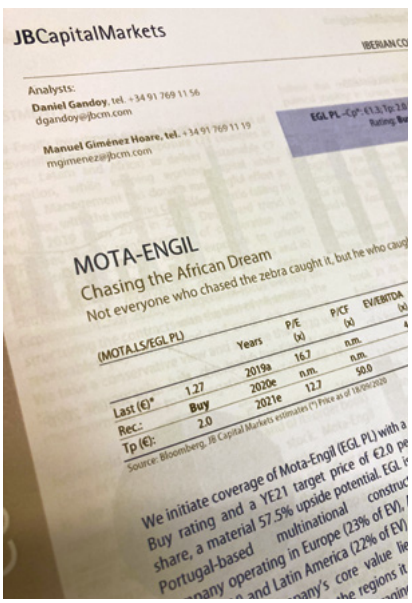
LA FIRMA ESPAÑOLA DIVULGA SU PRIMER ESTUDIO CON RECOMENDACIÓN DE COMPRA Y RECONOCE EL ALTO POTENCIAL DE LA EMPRESA.

Bajo el título «Persiguiendo el sueño africano», en su metodología de valoración, JBCM identifica que el 47 % del valor atribuido proviene de la división africana, el 23 % de Europa y el 22 % de América Latina.

JB Capital Markets (JBCM), sociedad de servicios financieros con sede en Madrid, fundada en 2008 por Javier Botín, comenzó la cobertura de Mota-Engil S.G.P.S., S.A. el 21 de septiembre con la divulgación de su primer estudio sobre la empresa. Tal estudio presenta una recomendación de compra y un precio objetivo de 2,00 euros por acción, que equivale a un potencial de valoración del 57,5 % en comparación con la cotización de la sesión anterior a la divulgación.

Bajo el título «Persiguiendo el sueño africano», en su metodología de valoración, JBCM identifica que el 47 % del valor atribuido proviene de la división africana, el 23 % de Europa y el 22 % de América Latina. Asimismo, reconoce el potencial de la empresa por el valor récord de su cartera de contratos y su trayectoria internacional extensa y exitosa iniciada en África en 1946.

Para Mota-Engil y, según el Director de Relaciones con los inversionistas, Pedro Arrais: «El inicio de la cobertura por parte de una empresa como JB Capital Markets, con sede en Madrid, posición destacada en su sector y con alcance en toda Europa, refuerza la visibilidad de nuestra empresa, ya que brinda información adicional al mercado financiero. Este hecho, sumado al crecimiento muy significativo del volumen de liquidez de la acción en 2020, revela el creciente interés por Mota-Engil, que en junio alcanzó el récord histórico de su cartera de contratos, un barómetro fundamental en esta industria. Esta situación permite que Mota-Engil enfrente el futuro con optimismo, sin dejar de lado el sentido de responsabilidad y las exigencias que el contexto actual depositan sobre las empresas en general."



MOTA-ENGIL

CERTIFICACIÓN GLOBAL DE LA REGIÓN DE ÁFRICA

EL RECONOCIMIENTO CONTEMPLA A TODAS LAS EMPRESAS PARTICIPADAS EN LOS SECTORES DE LA CONSTRUCCIÓN, DEL MEDIOAMBIENTE Y DE LA MINERÍA.

Con el objetivo de reforzar su estrategia de promoción de una cultura de seguridad y salud de sus empleados, de protección del medioambiente, de promoción de soluciones más sostenibles y, sobre todo, de servicios eficaces y de calidad, Mota-Engil informa que la primera fase de la Certificación del Grupo Mota-Engil se ha completado con éxito. Tal certificación global corresponde a la región de África.

Esta certificación consiste en un Certificado Global para toda la región del continente africano, incluyendo las 15 empresas/sucursales y respectivas operaciones en los sectores de construcción, del medioambiente (incluyendo Vista Waste, Ecolife, Eco Eburnie y Clean Eburnie) y de la minería.

Con este hito destacado en la historia de Mota-Engil África, la empresa obtiene el reconocimiento comercial de sus clientes y asociados a través de las siguientes tres normas internacionales:

- ISO 9001:2015 – Sistemas de gestión de la calidad,
- ISO 14001:2015 – Sistemas de gestión ambiental,
- ISO 45001: 2018 – Sistemas de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Cabe señalar que cada una de las empresas/sucursales cuenta con un certificado individual, que únicamente menciona la designación de la empresa/sucursal con fines comerciales. Este certificado garantiza a las partes interesadas que cada empresa aplica las mejores prácticas del mercado a una escala local, reforzando la estandarización de las metodologías empleadas a partir de una estrategia única e integrada para los diversos mercados con las mejores prácticas de Mota-Engil.

Por todo el trabajo realizado y el éxito alcanzado a través de este reconocimiento tan importante, SINERGIA no podía dejar de destacar el compromiso y la dedicación en este proceso de Certificación de los mercados africanos, con una atención particular en los respectivos equipos de Seguridad, Salud, Medioambiente y Calidad (SSMC) y el no menos importante equipo de SSMC Europa-África, que definió un sistema único de gestión integrada. Este último tuvo a su cargo la coordinación de toda la operación y promovió la participación de todas las partes, logrando que el Grupo Mota-Engil sea cada vez más cohesivo y eficiente.

SHEQ

CERTIFICATIÓN COMPLETADA. MOTA-ENGIL AFRICA CERTIFICADA

MÉXICO

TREN MAYA EL MOTOR DEL SUDESTE DE MÉXICO

MOTA-ENGIL MÉXICO GANA EL PRIMER TRAMO DEL TREN MAYA, EL MAYOR PROYECTO FERROVIARIO DE AMÉRICA LATINA.

Mil quinientos kilómetros de vías férreas le acompañaran a emprender un viaje de descubrimiento y revitalización del ayer y hoy de los mayas. Este megaproyecto busca así impulsar el turismo en el sudeste de México conectando los principales sitios arqueológicos de la península de Yucatán hasta Chiapas.

Imagine partir del Golfo de México con destino a Cancún y a las aguas turquesas del Caribe haciendo paradas en zonas estratégicas ricas en historia y cultura maya. Este trayecto pronto dejará de ser una utopía, pues ya han iniciado los trabajos de la construcción del Tren Maya donde Mota-Engil México lidera el Tramo 1.

El Tren Maya es el proyecto turístico e infraestructural más emblemático del gobierno del presidente López Obrador, quien busca fomentar el desarrollo del

sudeste del país por medio del impulso al turismo y el empleo en la península de Yucatán.

El proyecto del Tren Maya está dividido en 7 tramos, permitiendo agilizar la prestación de servicios y la viabilidad técnica. Es así que el pasado 23 de abril, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) emitió el fallo de la licitación pública internacional para la construcción del Tramo 1 del Proyecto Tren Maya, resultando ganador el consorcio encabezado por Mota-Engil México, en convenio con China Communications Construction Company y tres empresas mexicanas (Eyasa, Grupo Cosh y Gavil Ingeniería).

El tren - de velocidad máxima de 160 km/hora - atravesará los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo brindando no solo una verdadera experiencia de viaje, sino que también mejorará la calidad de vida de las personas al integrar a la población en la dinámica de crecimiento económico.

Con 30 estaciones distribuidas estratégicamente a lo largo de la red ferroviaria, el Tren Maya supone la puesta en marcha de un nuevo modelo turístico.

> Estaremos trabajando con pleno respeto a las comunidades y al medio ambiente.

JOAO PARREIRA
CEO Mota-Engil América Latina

Con 30 estaciones distribuidas estratégicamente a lo largo de la red ferroviaria, el Tren Maya supone la puesta en marcha de un nuevo modelo turístico centrado en la preservación de los ecosistemas, sitios turísticos y culturas locales, a la par de incentivar el respeto y reconocimiento de los pueblos originarios y la ecología de la zona. Dentro de este marco, este proyecto exige contar con altos estándares ambientales y sociales, así como un gran nivel de profesionalismo y experiencia en infraestructura urbana por lo que, durante el proceso de licitación, las 14 propuestas fueron evaluadas y vigiladas por la Oficina de Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), quien concluyó que el consorcio ganador presentó la mejor opción en costo y beneficio, cumpliendo a cabalidad con los requisitos técnicos, adjudicándose así el contrato por un monto de 15,538.1 millones de pesos.

De allí que, el pasado 4 de junio durante el banderazo de inicio de obras del Tramo 1, Joao Parreira, CEO de LATAM, reforzó los 3 principios de la visión social del consorcio:

"(…) el **respeto**, estaremos trabajando con pleno respeto a las comunidades y al medio ambiente.

El **compromisso**, alentaremos la generación local de empleos y la contratación de empresas de proveedurías locales.

Y el **crescimento**, estableceremos y aprovechando el programa de Jóvenes Construyendo el Futuro una plataforma de capacitación para que, en los años por venir, el talento de los habitantes de esta misma región se convierta en el motor de este gran Tren Maya."

“Esta región es fundamental para el Tren Maya, por eso es tan importante que esté en buenas manos y, por lo tanto, Joao Parreira, el director de Mota-Engil, le agradezco mucho su participación, ya que él es un referente internacional en la construcción de infraestructura”.

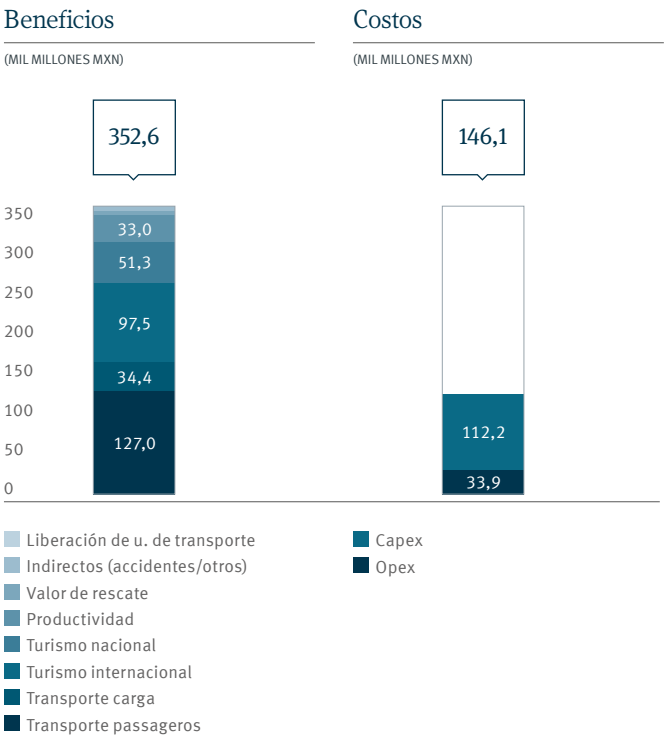
ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de los Estados Unidos Mexicanos

UN PROYECTO QUE IMPULSA LA ECONOMÍA MEXICANA Y ES INCLUSIVO

El eje social de este proyecto está enfocado en el empoderamiento de los estados menos desarrollados en México, para que a través de la operación del Tren Maya se genere un desarrollo integral del sector turístico que promueva las condiciones de crecimiento económico y genere un valor positivo para la economía mexicana.

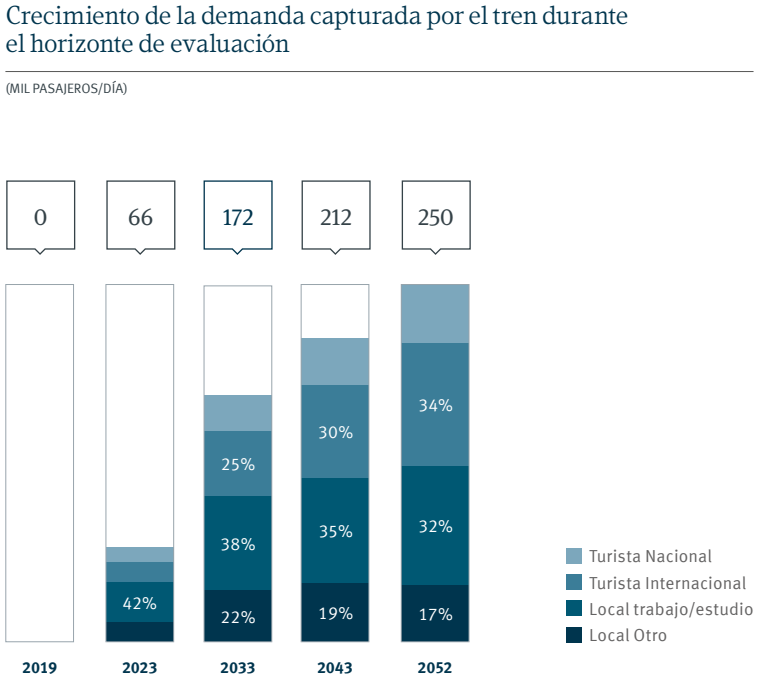
EL TREN MAYA NOS UNE

Bajo el lema “El Tren Maya nos Une”, este proyecto es un verdadero promotor del desarrollo sustentable de la nación, misión con la que Mota-Engil congenia al tener una actuación diversificada a lo largo del país en áreas como Ingeniería y Construcción, Concesiones, Ambiente y Energía -lo que nos permite contribuir en el desarrollo de la economía mexicana, la infraestructura del territorio y la capacitación de colegas mexicanos- reforzando así nuestra presencia en México como empresa local en que orgullosamente somos desde 2007.



Fonte: Elaboración propria 1/Guía General para la Presentación de Evaluaciones Costo y Programas y Proyectos de Inversión, CEPEP, 2018

[1] Secretaria de Turismo y Fonatur, 2020 en https://www.trenmaya.gob.mx/



Fonte: Tren Maya: Análisis costo-beneficio (Versión Publica)

En lo que respecta al Tramo 1, los trabajos a realizar comprenden desde el inicio de la "Estación Palenque" ubicada en el Municipio de Palenque, en el estado de Chiapas, hasta el final de la "Estación Escárcega", ubicada en el Municipio de Escárcega, en el estado de Campeche, recorriendo una longitud total de línea principal de 228.00 km, del kilómetro 0+000 al kilómetro 228+000, conforme al trazo definido en la ingeniería básica. Dentro de este marco, el Tramo 1 Palenque-Escárcega contempla el desarrollo del proyecto ejecutivo, la construcción de la vía férrea en un tiempo de 28 meses, (incluyendo 3 meses para el proyecto ejecutivo), y el mantenimiento de la nueva vía férrea por un período de 5 años, después de concluida la construcción de la nueva vía. En tal sentido, la planeación para la obra incluye la instalación y operación de un total de 9 campamentos principales y secundarios (donde el

campamento principal ocupará una zona prevista de 50,000 m^2); el montaje de instalaciones industriales como la planta de fabricación de durmientes (zona de Triunfo) (capacidad 1,600 pza/día), plantas de prefabricados (cajones, trabes), plantas de trituración (bancos asignados) y plantas de concreto hidráulico; la transportación marítima de equipos ferroviarios previstos para la ejecución de la obra; creación de pasos vehiculares + pasos fauna grandes mamíferos, entre otras.

En relación a los beneficios directos e indirectos del Tren Maya que funcionará como transporte de pasajeros y de carga, se destaca el ahorro del 46% del tiempo de viaje de las personas que modifiquen su modo de transporte, mientras que los usuarios que permanezcan en las carreteras ahorrarán en promedio 12.5%; aumento en la estancia de los turistas en la región generando 8% más noches turista en la zona en su primer año y 17.5% para 2030; y la carga transportada de 2.4 millones de toneladas por año hasta alcanzar los 10 millones de toneladas.

Además, el proyecto modificará la modalidad de transporte de los pasajeros en la zona, logrando capturar un 16% de la demanda en 2023 (primero año de operación) y un 27% del total en 2052. Más de la mitad de estos serán mexicanos, ya sea turistas o habitantes locales.

El Tren Maya se encuentra alineado al Plan Nacional de Desarrollo 2019 – 2024 (PND) y en su conjunto tiene previsto generar cerca de 80.000 empleos en lo que queda del año, y 150.000 en segundo año de obra poniendo especial énfasis en las regiones hasta ahora rezagadas, detonando así un desarrollo nacional equilibrado.

El Tren Maya es un proyecto de desarrollo que tiene como objetivo integrar capacidad turística, económica, social y cultural de la región sureste del país.

PERÚ

MOTA-ENGIL PERÚ FINALIZA LA CONSTRUCCIÓN DEL RECRECIMIENTO DEL DIQUE NIEVE UCRO II

LA COTA DE LA PRESA PASÓ PARA LOS 4.593 M SOBRE LE NIVEL DEL MAR.

Mota-Engil Perú finalizó la construcción de la 4ta etapa del depósito de la Represa de Nieve Ucro II para la empresa minera Raura S.A.

Los trabajos consistieron en recrecer la presa desde la cota 4,589 msnm hasta la cota 4,593 msnm; considerando las etapas 4A Y 4B.

Además se incluyeron trabajos de cimentación, sistema de drenaje al interior de la presa, sistema de revestimiento del vaso del depósito y recrecimiento de la presa con relleno estructural.

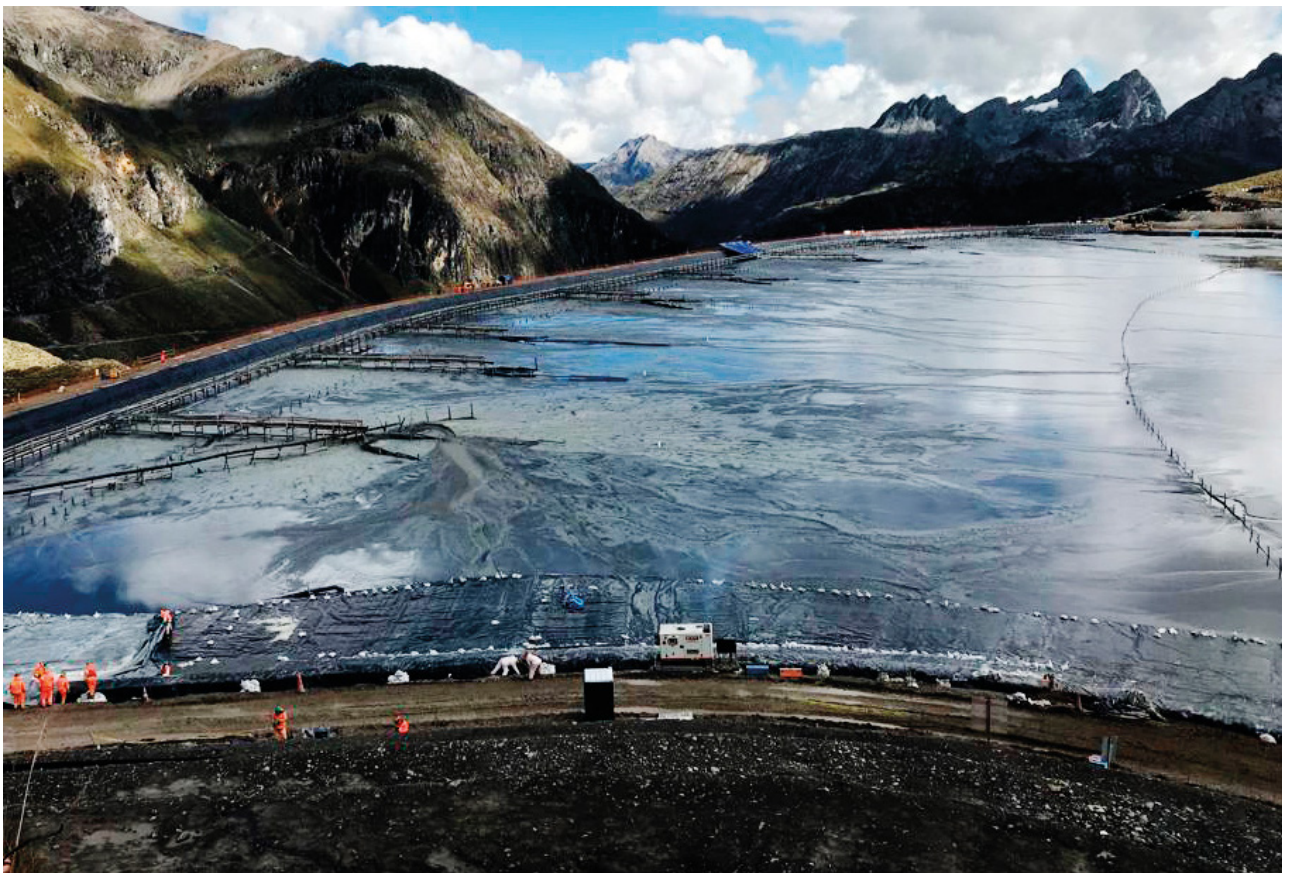
Mota-Engil Perú concluye con éxito el trabajo adjudicado por el cliente Raura con la entrega de un proyecto del que se espera pueda almacenar un volumen aproximado de 475,381 m^3 de relaves.

CIMENTACIÓN (MOVIMIENTO DE TIERRAS):

- Corte simple y eliminación de material inadecuado (profundidad variable), D=5,8 km: 90.233 m^3

GEOSSINTÉTICOS:

- Colocación de sacos de arena en zona de roca: 10.660 m^2
- Instalación de GCL: 25.088 m^2
- Instalación de geomembrana HDPE lisa de 1,5 mm 25.264,35 m^2



PERÚ

MOTA-ENGIL PERÚ EJECUTA CON ÉXITO TRABAJOS EN CONSTRUCCIONES PORTUARIAS

PUERTO DE SAN MARTÍN Y PROYECTO PORT MARINE CONCLUIDOS EN ELE PLAZO ESTABLECIDO.

Dentro de la especialidad de obras marítimas, durante los últimos años Mota-Engil Perú ha logrado participar con éxito en trabajos de construcción portuarias. Es así que, en cumplimiento con los plazos establecidos por la Autoridad Portuaria Nacional y garantizando un trabajo con altos estándares de calidad, Mota-Engil Perú hizo entrega de la primera etapa de la Construcción del Puerto San Martín (amarraderos 3 y 4).

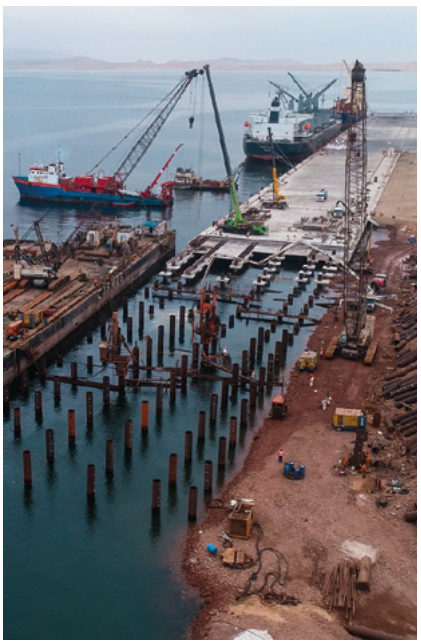
PUERTO DE SAN MARTÍN

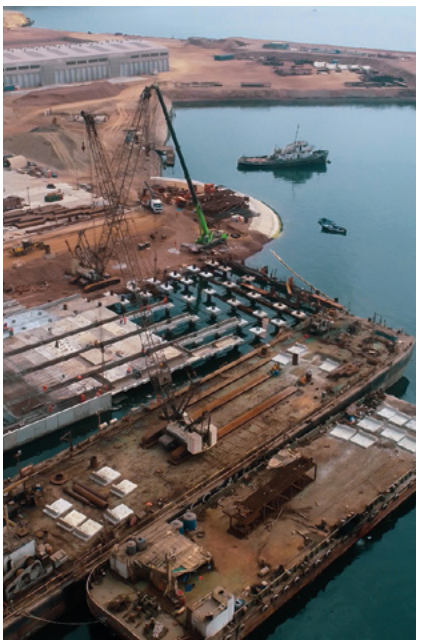
Los trabajos de esta primera etapa comprenden la demolición del puerto existente y la construcción de 350m. de muelle de concreto armado (vigas, capiteles, losas, etc.) de un ancho de 39,5 m. apoyado sobre 360 pilotes de acero de 914 mm. de diámetro y 21 mm. de espesor. Además, cuenta con 20 defensas laterales y 20 bolardos (bitas) para el ataque y amarre de las naves, 6 escaleras metálicas de emergencia y 400mts. de escollera de protección.

Para la construcción de la escollera se utilizó 28.340 m^2. de colchacreto, sobre el cual se realizó un proceso innovador que consistió en la instalación de una manta de geotextil fortex 40 con costuras industriales, para luego proceder con el vertido de concreto embebido en la manta, los cuales ofrecen una protección al talud sumergido.

PORT MARINE

Por otra parte, MEP viene realizando los trabajos correspondientes al proyecto Port Marine para el cliente Marcobre S.A. En esta primera parte se ha contemplado la construcción de un terminal multiboyas para la recepción del ácido sulfúrico y la captación de agua de mar como fuente de abastecimiento para los procesos de planta.





PRINCIPALES CANTIDADES de los proyectos

PUERTO DE SAN MARTÍN:

- 360 pilotes de acero
- 350 metros de muelle de concreto armado
- 400 metros de rompeolas de protección
- 28.340 m^2 de colchacreto

PORT MARINE:

- 69 pilotes
- 3 caisson
- 500 toneladas de estructura metálica para el muelle
- 420 ml de tubería de acero inox para transporte de ácido
- 620 ml de tubería HDPE para el transporte de agua de mar a los tanques de almacenamiento

PERÚ

MOTA-ENGIL PERÚ EN LA RECALIFICACIÓN DE LOS DIQUES DE TOQUEPALA

EMPRESA REGRESA AL PROYECTO DE SOUTHERN PERU COOPER CORPORATION.

Quatro anõs tras la ejecución de los trabajos en el muro anclado de Toquepala, Mota-Engil Perú (MEP) logró la adjudicación por parte de Southern Perú Cooper Corporation, de la obra Reparación de Diques en el proyecto Toquepala.

Los trabajos a realizar consideran diversas actividades dentro de las cuales se encuentran la descolmatación y reparación de dos diques, ubicados en las quebradas de Santallana (DC-1, DC-2, DC-3) y Huacanane (PF-5), para ampliar

su capacidad de contención y minimizar el riesgo de rebosamiento del caudal a causa de fenómenos naturales. Además, se realizará el diseño y construcción del dique DC-4 como plan de contingencia ante la posibilidad de futuras ocurrencias.

Esta nueva adjudicación permite reforzar la relación comercial con este importante cliente minero y permite a MEP seguir participando en los principales proyectos del pais.

CANTIDADES RELEVANTES (EN M³):

	Reparación	Construcción	Total
Descolmatación	2.377.292	–	2.377.292,00
Rellenos	499.036	679.472	1.178.508,00
Excavación	385.471	230.514	615.985,00
Concretos	15.123	8.837	23.960,00
Geosintéticos	210.084	192.331	402.415,00

PERÚ

VOLUNTARIADO CORPORATIVO EN PERÚ

En asociación con Crea+.

Mota-Engil Perú y la FMAM desarrollaron el voluntariado corporativo anual "Construyendo Sonrisas", con el apoyo de Crea+. Los 30 voluntarios MEP se sumaron a los creandos durante un sábado para apoyar en los talleres multidisciplinarios a los alumnos del colegio estatal Ollantay N° 6038 en San Juan de Miraflores.

Con este programa, MEP y la Fundación MAM, ayudan a estimular la creatividad en los niños, potenciar los talentos y fortalecer su seguridad personal.

BRASIL

ECB EJECUTA LA PRESA DE TORTO

OTRO TRABAJO IMPORTANTE PARA VALE.

La construcción de la presa de Torto para Vale, en Brasil, avanza a un buen ritmo.

Iniciado en septiembre de 2018, y con un monto contractual de casi 186 millones de reales (aproximadamente 29 millones de euros), el proyecto incluye la construcción de un macizo en suelo, de aproximadamente 1,8 millones de m^3. Los trabajos avanzan a un ritmo de 16 h diarias y está organizado en turnos. El personal de obra suma 800 empleados y comprende el uso de numerosos equipos que incluyen 15 tractores de orugas, 16 excavadoras hidráulicas, 4 palas cargadoras, 10 motoniveladoras, 9 cilindros compactadores, 13 tractores de ruedas con grada de discos, 3 perforadoras, 174 camiones basculantes, 2 plataformas, 9 camiones cisterna, además de otros equipos auxiliares como bombas de agua y torres de iluminación, entre otros.

Esta presa se ubica en las cercanías de la presa de Laranjeiras y Vale utiliza la estructura actual para almacenar parte de los relaves generados por la exploración de mineral de hierro en la mina Brucutu, en São Gonçalo do Rio Abaixo, estado de Minas Gerais. La presa de Torto, y más tarde, la presa de Tamanduá, también tendrán la función de contener los relaves generados por la mina.

Con una altura de 55 metros, la presa de Torto tendrá una capacidad de almacenamiento de 16,4 millones de m^3, lo que le dará una vida útil de 18 meses, ya que la producción media de relaves en la mina es de alrededor de 10,8 millones de m^3/año.

La finalización de la obra está prevista para enero de 2021.

DATOS RELEVANTES

Monto contractual:
29 millones de euros

Volumen (suelos):
1.8 millones de m^3

Altura: 55 m

Capacidad de almacenamiento:
116,4 millones de m^3

COLÔMBIA

PROYECTO CAMBAO MANIZALES

CONECTIVIDADE PARA COLÔMBIA.

EL PROYECTO SE DIVIDE EN CINCO UNIDADES FUNCIONALES:

Unidad funcional 1: Ibagué-Armero
76,7 km

Unidad funcional 2: Cambao-Honda
68,8 Km

Unidad funcional 3: Armero-Murillo
55,7 Km

Unidad funcional 5: Murillo-Alto Ventanas
24,7 Km

Unidad funcional 6: Alto Ventanas-Hope
29,9 Km

Mota-Engil tiene el orgullo de participar en el proyecto Cambao-Manizales y de contribuir con toda su experiencia y empeño al desarrollo de esta obra que tendrá un alto impacto en la conectividad interdistrital en Colombia.

Desarrollado por los distritos de Tolima (90 %) y Caldas (10 %), este proyecto conectará Cundinamarca con el Eje Cafetero, entre el norte y el sur de Tolima, e integrará otras concesiones nacionales existentes, como la conexión entre Bogotá (vía Calle 80 hacia Ruta del Sol 1) con Honda, y la Concesión Panamericana de Funza, Mosquera, Albán con Cambao.

Mota-Engil Colombia llevará a cabo la rehabilitación y mejora del corredor existente, implementando los más altos estándares de calidad para proyectos de este porte.

Una de las principales contribuciones a la reducción del impacto ambiental del proyecto es el uso de tecnología de última generación que permitirá sustituir el 60 % del material de cantera de una de las capas de la estructura asfáltica por material reciclado del asfalto existente.

LOS PRINCIPALES BENEFICIOS DEL PROYECTO INCLUYEN:

- ofrecer una alternativa vial transversal entre la capital del país y el Eje Cafetero;
- reducir el tiempo de viaje entre la capital del país y Manizales en aproximadamente 1,5 horas;
- aumentar la productividad agrícola en el norte de Tolima, principalmente en los municipios de Líbano y Murillo, hacia el resto del país; y

- estimular el turismo terrestre aprovechando las bellezas naturales del Parque de los Nevados.

El impacto de este proyecto se observará inclusive antes de su conclusión, ya que, por su naturaleza, Mota-Engil integrará en la mayoría de los casos personal local. Esta alternativa también genera valor agregado desde el punto de vista social y económico para la población circundante.

Esta obra tendrá un alto impacto en la conectividad interdistrital en Colombia.

PORTUGAL

FINALIZARON LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DEL TUA

LOS TRABAJOS PERMITEN QUE VUELVA A CIRCULAR UNA LÍNEA CENTENARIA DE PORTUGAL.

El 31 de julio terminaron los trabajos de rehabilitación de la línea del Tua, entre las estaciones de Mirandela y Brunheda, región de Trás-os-Montes, en el norte de Portugal. Estos trabajos forman parte del Plan de Movilidad del Tua, cuyo objetivo es recuperar la línea del Tua y promover las condiciones necesarias para que la línea vuelva a operar.

MOTA-ENGIL
ENGENHARIA

La Agencia de Desarrollo Regional del Valle del Tua (ADRVT), formada por los municipios de Alijó, Carrazeda de Ansiães, Mirandela, Murça y Vila Flor, junto con la empresa eléctrica EDP, adjudicó el proyecto a Mota-Engil Railway Engineering S.A. El mismo forma parte de las compensaciones por el impacto de la construcción de la represa de Foz Tua.

La concesión de la explotación del tramo ferroviario fue otorgada a Mystic Tua, del Grupo Douro Azul, una de las empresas turísticas más destacadas que operan en Portugal. La concesión comprende no solo el componente turístico, sino también la movilidad urbana. El inicio de las operaciones está previsto para 2021, con una línea cuyo primer tramo fue finalizado en 1887 y llegó a cubrir 134 km entre Foz de Tua y Bragança. Gracias a esta inversión y después de haber sido deshabilitada, volverá a existir la posibilidad de trasladarse en una de las más emblemáticas líneas ferroviarias del país, con lugares que merecen la visita de quien pasea por esta región.

REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DEL TUA

El proyecto de rehabilitación de la línea del Tua comprende la rehabilitación de la ferrovía y la estabilización de taludes. En la especialidad de vías ferroviarias y considerando el alcance del tramo a intervenir, optamos por un enfoque que combinara la renovación integral de tramos con trabajos de refuerzo y mantenimiento de la infraestructura existente.

Teniendo en cuenta el carácter único de esta ferrovía (vía estrecha y trazado muy sinuoso), el acceso a los frentes de trabajo fue uno de los principales retos a superar. Para resolver esta situación, se movilizaron equipos específicos que permitieran el acceso a los frentes de

> La relación institucional y de colaboración operativa que se estableció permitieron alcanzar los objetivos. Asimismo, la empresa y sus empleados probaron contar con las cualidades pertinentes para el cumplimiento del contrato.

ING.º MANUEL MIRANDA
Secretario general de ADRVT

LAS PRINCIPALES CANTIDADES
de trabajos realizadas fueron

INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA
(a cargo de Mota-Engil Railway)

- Elaboración del proyecto de vías en los 33 km del trazado (para adaptar la infraestructura a los vehículos);
- Renovación integral de 2.700 metros lineales de vía;
- Reemplazo de 8.650 traviesas de madera;
- Impacto mecánico pesado y descarga de balastro a lo largo de 27.381 metros lineales de vía;
- Ejecución de 150 soldaduras aluminotérmicas;
- Nivelación de las juntas entre carriles a lo largo de 42.072 metros lineales de carril;
- Suministro de materiales:

  300 barras de carril RN45 de 18 m;

  5.500 t de balastro;

  13.533 traviesas de madera para vías estrechas y aparatos de vía;

  9.000 conjuntos de fijación (1 placa de asiento/2 tirafondos/2 garras/1 suela);

  150 conjuntos de soldadura aluminotérmica.

trabajo con seguridad y así alcanzar la productividad necesaria para cumplir con los plazos. Los trabajos avanzaron de acuerdo con la planificación y fueron concluidos el 31 de julio de 2020.

Una vez finalizados los trabajos, la ADRVT, a través de su secretario general, el ingeniero Manuel Miranda, expresó su satisfacción por la manera en que se ejecutaron las tareas: «Fue la primera vez que como clientes del proyecto tuvimos la oportunidad de trabajar con la empresa Mota-Engil Railway Engineering S.A., y la relación institucional y de colaboración operativa que se estableció permitieron alcanzar los objetivos. Asimismo, la empresa y sus empleados probaron contar con las cualidades pertinentes para el cumplimiento del contrato, específicamente, en lo que respecta a los plazos, la asistencia a la obra y la calidad del trabajo, manteniendo siempre una buena relación con el equipo de fiscalización de la obra».

Para Mota-Engil Railway, esta fue una oportunidad para contribuir al resurgimiento de una línea emblemática en Portugal, a través de un proyecto de características singulares donde se combinó la competencia técnica de la ingeniería con la pasión de quienes dedican su vida al ferrocarril.

LAS PRINCIPALES CANTIDADES
de trabajos realizadas fueron

ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

(a cargo de Mota-Engil Engenharia – Departamento de Fundaciones Especiales)

- Limpieza mecánica o manual y desmonte de taludes en una superficie de 20.856 m^2;
- Saneamiento del material acumulado por escurrimientos;
- Desmonte y limpieza de 2.655 m drenaje longitudinal;
- Ejecución de 301 m de canaletas de media caña;
- Colocación de 2.685 m^2 de geomallas;
- Colocación de 11.090 m^2 de sistemas de protección con redes;
- Ejecución de 9.133 m de empernados de Ø 25 mm;
- Ejecución de 1.052 m de empernados de Ø 32 mm;
- Aplicación de 698 m^2 de piedras ordenadas, con argamasa;
- Ejecución de 1.568 m de geodrenajes.

1 Tramo ferroviario en la orilla del Tio Tua

2 Rehabilitación ferroviaria y estabilización de taludes

PORTUGAL

PORTO OFFICE PARK CONCLUIDO

MEEC FINALIZA LA CONSTRUCCIÓN DE UN NUEVO EDIFICIO DE OFICINAS EN LA CIUDAD DE OPORTO.

Terminó la construcción del más reciente proyecto de oficinas en la ciudad de Oporto, el edificio Porto Office Park, a cargo de Mota-Engil, Engenharia e Construção (MEEC).

Con una superficie de más de 30.000 m^2, la obra comprende dos torres de nueve pisos superiores y tres subsuelos comunes a las dos torres. Las soluciones estructurales para las losas incluyeron el uso de una losa maciza fungiforme con capiteles en los subsuelos y de losas alveolares prefabricadas en las torres. Porto Office Park se destinará exclusivamente a oficinas y tiene una superficie de 1.850 m^2 por piso. El revestimiento de fachada se ejecutó con paneles modulares (módulos con carpintería de aluminio de 8.500 m de alto por 1.500 m de ancho), compuestos por paneles de vidrio doble y elementos de sombreamiento vertical.

El proyecto obtuvo el Certificado Internacional BREEAM y la certificación energética Clase A, por la perfecta simbiosis de arquitectura, ingeniería y cuidado en la promoción de la sostenibilidad.

Promovido por el Grupo Violas Ferreira, este es claramente un proyecto emblemático de modernidad, con el sello de calidad de Mota-Engil.

PRINCIPALES CANTIDADES
del proyecto

Movimiento de suelos:
3.820 m^3

Acero para armaduras:
2.991 ton

Hormigón:
21.135 m^3

Encofrado:
77.027 m^2

Estructura metálica:
6 ton

Losas alveolares:
17.118 m^2

Mampostería:
2.960 m^2

Fachadas:
16.357 m^2
(ejecutadas por Martifer)

El proyecto obtuvo el Certificado Internacional BREEAM y la certificación energética Clase A, por la perfecta simbiosis de arquitectura, ingeniería y cuidado en la promoción de la sostenibilidad.

POLÓNIA

APARTAMENTOS BALTEA
NUEVO CONTRATO EN GDANSK

CON FINALIZACIÓN PREVISTA PARA FINALES DE 2022.

DATOS PRINCIPALES

Área de implantación: 2.169 m²

Área bruta total: 31.282 m²

Superficie útil de los departamentos: 15.039 m²

Área comercial: 173 m²

Mota-Engil Europa Central inició la construcción de un nuevo proyecto para Develia en Gdansk. Se trata de los Apartamentos Baltea.

El contrato comprende la construcción de 238 departamentos con vistas al golfo de Gdansk, en la calle Prezydent Lech Kaczynski. El edificio constará de 13 pisos superiores y dos pisos subterráneos, además de un área comercial, 224 plazas de aparcamiento subterráneo y 21 exteriores.

Con finalización prevista para finales de 2022, el nuevo conjunto habitacional ofrece muchos beneficios y comodidades: departamentos con diseños funcionales, grandes galerías y balcones de vidrio con vistas al golfo de Gdansk. Además, las tecnologías utilizadas durante la construcción se traducirán no solo en la comodidad del departamentos, sino también en la reducción del consumo de electricidad y calefacción.

El fortalecimiento de la cartera de contratos de Mota-Engil en Europa, contribuirá al aumento de la actividad en la región.

POLONIA

MOTA-ENGIL EUROPA CENTRAL CON NUEVO CONTRATO EN POLONIA

Valor de 217 millones de euros.

El consorcio formado por Mota-Engil Europa Central y PORR (líder) firmó un contrato con la Dirección General de Carreteras y Autopistas Nacionales de Polonia para el desarrollo del proyecto y construcción de un tramo de 15 km de la vía rápida S1, entre Oświęcim y Dankowice. Con un monto contractual de 989,7 millones de eslotis (alrededor de 217 millones de euros), se trata del tramo más extenso de los tres previstos como parte de la nueva sección de la S1, entre Mysłowice y Bielsko-Biała.

Este contrato incluye la construcción de una calzada doble en pavimento asfáltico, con dos carriles en cada dirección y espacio reservado para un tercer carril (en la reserva central); tres nuevos cruces en la carretera (en Oświęcim, Wola y Brzeszcze); la construcción de carreteras paralelas a la vía rápida; y la prestación de servicios en zonas adyacentes. La nueva carretera contará con áreas de descanso y servicio (MPO), dispositivos de seguridad en el tránsito, protección del medioambiente y sistemas de drenaje e iluminación.

Con una duración estimada de 33 meses (excluidos los períodos de invierno), se espera que el proyecto esté terminado en el tercer trimestre de 2023.

La S1 conectará de forma rápida la frontera estatal en Zwardoń, el aeropuerto de Pyrzowice y la autopista A1, de modo que se tornará una importante conexión internacional.

Con esta adjudicación, el fortalecimiento de la cartera de contratos de Mota-Engil en Europa, contribuirá al aumento de la actividad en la región, según lo previsto, y al equilibrio entre las tres regiones en las que el Grupo opera.

POLONIA

MOTA-ENGIL EUROPA CENTRAL COMPLETA NUEVAS INSTALACIONES DE RYVU

El edificio albergará las áreas de I+D.

Mota-Engil Europa Central concluyó recientemente la construcción de un edificio de oficinas y un laboratorio en Cracovia, para Ryvu Therapeutics (anteriormente Selvita).

El proyecto de seis pisos, cinco superiores y un aparcamiento subterráneo, está destinado a las áreas de investigación y desarrollo de la biofarmacéutica.

Las fachadas principales serán totalmente vidriadas, con divisiones verticales con flejes de aluminio que sobresalen más allá del plano de vidrio hasta la altura total del edificio, creando una distribución y división regular de toda la fachada. En el último piso del lado norte, se diseñó una terraza suspendida abierta.

PORTUGAL

#PREVENIRCOVID19 ENSEÑA A LA POBLACIÓN A TRATAR LOS RESIDUOS DE FORMA CORRECTA

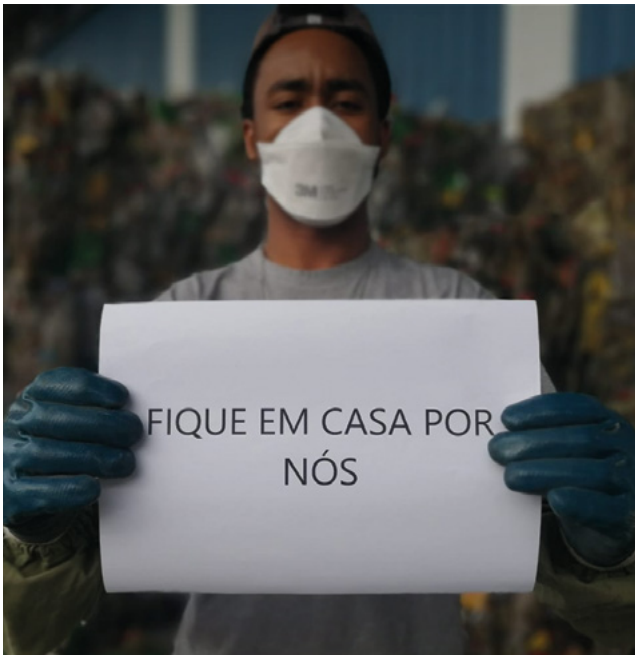
EGF LANZA PROYECTO PIONERO EN EL SECTOR DE LOS RESIDUOS EN EL COMIENZO DE LA PANDEMIA.

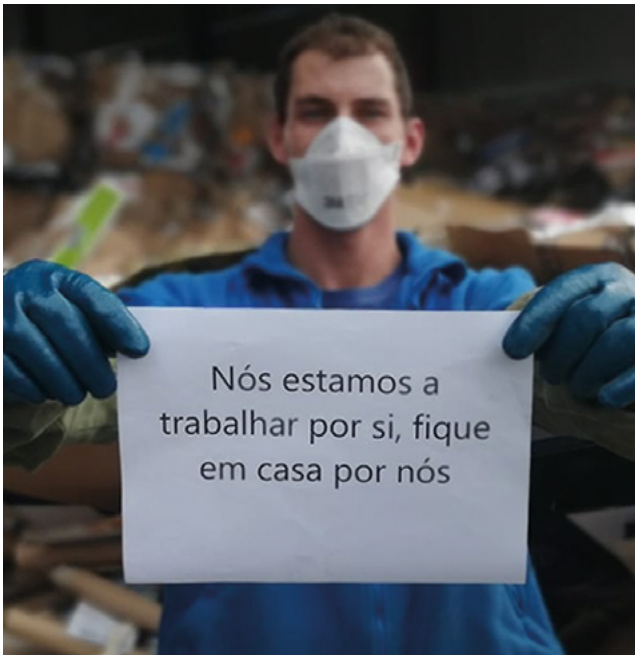
Las personas están reciclando mejor gracias a la información brindada e no estan colocando objectos potencialmente contaminados como mascarillas y guantes en los ecopuntos.

PREVENIRCOVID19 es una campaña pionera de EGF, que comenzó en marzo de 2020. Su objetivo es crear consciencia y alertar a los ciudadanos sobre los cuidados que deben tenerse con los residuos durante la pandemia de covid-19.

EGF creó esta campaña con tres objetivos principales: i) informar a la población de forma simple sobre las nuevas medidas relacionadas con la gestión y el tratamiento de residuos emitidas por la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente (APA), la Dirección General de Salud (DGS) y la Entidad Reguladora de los Servicios de Agua y Residuos (ERSAR); ii) aclarar las dudas relacionadas con el descarte de envases, las medidas y equipos de protección, así como cualquier otra preocupación relacionada con los procedimientos adoptados por la empresa; y iii) crear consciencia sobre las profesiones que son de suma importancia, pero que no tienen suficiente visibilidad en los medios de comunicación (como los operadores de recolección y selección de residuos).

El proyecto consiste en una plataforma informativa, con preguntas frecuentes, comunicados de prensa, carteles y contenido ilustrativo, además de una campaña digital de prevención en la que participan los trabajadores que tratan directamente con los residuos y sostienen un letrero que dice: «Estamos





trabajando para ustedes; quédense en casa por nosotros». El proyecto también incluye campañas de concienciación en las redes sociales de todas las concesionarias y está presente en los programas de noticias y otros programas televisivos para que el mensaje se difunda de una manera más masiva.

Los resultados están a la vista: las personas están reciclando mejor gracias a la información proporcionada y no están colocando objetos potencialmente contaminados, como máscaras y guantes, en los contenedores de reciclaje.

Puede acceder a la plataforma en www.egf.pt/covid19. Está disponible en portugués, inglés y español. ⊙

Puede acceder a la plataforma en www.egf.pt/covid19. Está disponible en portugués, inglés y español.

PORTUGAL

PRÉMIO INTERNACIONAL #PREVENIRCOVID19 RECIBE DISTINCIÓN

Premio de Comunicación da ISWA – International Solid Waste Association.

EGF obtuvo el segundo lugar del Premio de Comunicación otorgado por la International Solid Waster Association (ISWA) con la campaña de comunicación #PREVENIRCOVID19, producida en marzo de este año, en plena fase de confinamiento en Portugal. Este premio reconoció la creatividad y eficacia de esta acción, que incluso fue replicada por varias entidades en diversos países. Esta fue la primera vez que una campaña de comunicación portuguesa fue distinguida por ISWA. El primer premio fue otorgado a una empresa en Finlandia, y el tercero, a una empresa de Escocia. ⊙

ECOPONTO AMARSUL
Aumento en el recolección selectiva

Cabe destacar el excelente desempeño de las empresas Amarsul, Ersuc, Suldouro, Resinorte y Valorlis, que registraron crecimientos superiores al 16% en comparación con período anterior correspondiente.

PORTUGAL

EL RECICLAJE CRECE A PESAR DE LA PANDEMIA

EGF registra cantidades superiores al promedio nacional.

EGF, responsable por el tratamiento y valorización de residuos urbanos en 174 municipios de Portugal, en 2019 registró un aumento del 13% en la recolección selectiva con respecto a 2018, por encima del promedio nacional del 10%.

Cabe destacar el excelente desempeño de las empresas Amarsul, Ersuc, Suldouro, Resinorte y Valorlis, que registraron crecimientos superiores al 16% en comparación con período anterior correspondiente. Los resultados positivos, también revelan que casi todas las empresas de EGF crecieron en más de un 10%. Ya en 2020, las cifras del primer semestre están marcadas por la pandemia: en los dos primeros meses del año, las empresas registraron aumentos muy significativos de alrededor del 19% en la recolección selectiva. Con la pandemia y el confinamiento, las cifras del primer semestre muestran que la recepción de residuos indiferenciados disminuyó en un 3%, pero que, aun así, la recolección selectiva aumentó un 7%.

Estos crecimientos, previstos para ser mayores antes de la pandemia, son el resultado de un programa de fuerte inversión que forma parte de las candidaturas de las concesionarias, cofinanciadas por el Programa Operativo para la Sostenibilidad y la Eficiencia en el Uso de los Recursos (POSEUR), y de la prioridad dada a la actividad de recolección selectiva de residuos de envases, la remodelación y modernización de las infraestructuras y las campañas de concienciación de la población, que han dado lugar a una participación efectiva y creciente de los ciudadanos en los hábitos de reciclaje.

PORTUGAL

LLEGÓ EL RECYCLE BINGO 2

El juego que premia a quienes reciclan más se reinventó con muchas novedades tecnológicas.

Para conmemorar el Día Mundial del Medio Ambiente, el 5 de junio se lanzó una nueva versión del juego Recycle BinGo. Después del éxito de la primera versión del juego más amigable del planeta, ahora llega la versión 2.0, mejorada y con más funciones. Recycle BinGo 2 presenta una nueva gráfica, una nueva experiencia de uso, nuevos personajes, nueva área de contenidos con realidad aumentada y, en breve, una nueva área de juegos.

La principal misión del juego es visitar nuestro contenedor de reciclaje habitual. A través de geolocalización, nuestro teléfono inteligente sabe que nos encontramos cerca de un contenedor y cada vez que lo utilizamos, ganamos EcoMonedas que pueden cambiarse por premios.
Con el desarrollo tecnológico del juego, podemos monitorizar en tiempo real, los días y momentos en que los usuarios reciclan más y qué contenedores de reciclaje utilizan más.

Recycle BinGo 2 está disponible en todas las áreas de la concesión del Grupo EGF, además de estar disponible en App Store y Google Play. Recientemente, la aplicación fue nominada a los Premios Europeos de Negocios para el Medio Ambiente de la Comisión Europea en la categoría de «Productos y Servicios».

PORTUGAL

RESULIMA CONSTRUYE UNIDA

LA FINALIZACIÓN DE LA UNIDAD DE CONTENCIÓN, PREPARACIÓN Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS URBANOS, EN EL BARRIO DE PARADELA, MUNICIPIO DE BARCELOS, ESTÁ PREVISTA PARA JULIO DE 2021.

Resulima
Valorizamos o ambiente

Los trabajos financiados por POSEUR, alcanzan un monto contractual total de 25 millones de euros.

Resulima, empresa concesionaria de EGF en el norte del país, responsable por la recolección selectiva, selección, tratamiento y valorización de los residuos sólidos urbanos de Vale do Lima y Baixo Cávado, que comprende los municipios de Arcos de Valdevez, Barcelos, Esposende, Ponte da Barca, Ponte de Lima e Viana do Castelo, está ejecutando una obra de construcción con diversas infraestructuras.

El complejo de 42 ha dispondrá de una planta automatizada de selección, tratamiento mecánico y biológico, una planta de tratamiento de lixiviados, un Ecocentro y varios edificios de apoyo.

Los trabajos financiados por el Programa Operativo de Sostenibilidad y Eficiencia en el Uso de Recursos (POSEUR) alcanzan un monto contractual total de 25 millones de euros.

Se está realizando los montajes electromecánicos, la infraestructura exterior, el trazado y construcción de calles y los arreglos exteriores. Hasta la fecha, no hay atrasos en el cumplimiento del plazo contractual y los trabajos de movimientos de tierra, hormigón armado, techos y pisos interiores están prácticamente terminados.

La finalización del proyecto está prevista para julio de 2021.

PORTUGAL

ALGAR CELEBRA 25 AÑOS Y GANA PREMIO DE COMUNICACIÓN

LA CONCESIONARIA DE EGF EN LA ZONA DE ALGARVE CELEBRA 25 AÑOS Y LANZA UNA CAMPAÑA DIGITAL PARA AGRADECER A TODOS LOS QUE HACEN DE ALGARVE UNA DE LAS ZONAS QUE MÁS RECICLA EN PORTUGAL.

Algar
Valorizamos o ambiente

Algar, la concesionaria de EGF en la región del Algarve, cumplió 25 años! Un cuarto de siglo lleno de resultados positivos que posicionan a Algarve por encima del promedio nacional en lo que respecta al tratamiento y la valorización de residuos.

Para celebrarlo, Algar decidió desarrollar una campaña en línea con el lema: «Algar: 25 años transformando a Algarve», con el objetivo de transmitir la importancia del trabajo de la empresa en la transformación de la región desde 1995 y la importancia de Algarve en esta misma transformación. La campaña también felicita a las familias, a los municipios, al comercio local y a los trabajadores de Algarve.

En estos 25 años la empresa cerró los 22 basureros que existían en la región, inició su actividad de recolección selectiva, valorización y tratamiento de residuos urbanos, estimuló la creación de empleos (directos e indirectos) y la economía local, logró establecer lazos de confianza y colaboración con la población y consolidó un nuevo paradigma en la gestión operativa de esta actividad, con evidentes beneficios para la población residente y para el turismo en particular, logrando el objetivo principal de mejorar las condiciones ambientales de la mayor región turística nacional.

LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS EN ALGARVE ANTES DE ALGAR, ES DECIR, EN 1995:

- Los residuos se depositaban anárquicamente en 22 basureros distribuidos en toda la región, en terrenos a cielo abierto, sin ningún control ni medidas que protegieran el medioambiente.

- Los lixiviados provenientes de la descomposición de los residuos

escurrían sobre los terrenos sin tratamiento, contaminando las aguas subterráneas, los pozos de captación de agua y los suelos agrícolas. Por lo general, los basureros siempre estaban en autocombustión, emanando humos y toxinas que promovían graves problemas ambientales y altísimo riesgo para la salud pública, además de causar numerosas enfermedades a la población.

- El gas metano y el ácido sulfhídrico resultantes de la descomposición de los residuos eran liberados a la atmósfera contaminando el aire y aumentando el efecto invernadero, además de provocar malos olores y riesgos para la salud pública, inclusive, generando enfermedades respiratorias graves.

- Los residuos urbanos no se reciclaban ni se valorizaban.

- Los residuos peligrosos se depositaban en basureros sin control.

LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS EN ALGARVE, DESPUÉS DE ALGAR:

- Durante dos años, Algar cerró, rehabilitó y recalificó ambientalmente los 22 basureros a cielo abierto de la región.

- Agilizó e implementó el Sistema Multimunicipal de Valorización y Tratamiento de Residuos Sólidos Urbanos que integró todo el universo geográfico de los 16 municipios de Algarve.

- Para el desarrollo de su actividad, Algar definió un modelo técnico y económico para la correcta gestión de los residuos urbanos en Algarve. Asimismo, construyó la infraestructura necesaria para la recolección selectiva, la selección de envases reciclables, la valorización multimaterial (por ejemplo, equipos eléctricos y electrónicos, neumáticos, entre otros), las infraestructuras de transferencia e instalaciones ambientalmente apropiadas para el tratamiento, la recuperación energética y orgánica, el compostaje de verdes y el destino final adecuado de los residuos urbanos.

ALGAR GANA EL GRAN PREMIO DE APCE

En el año en que cumple 25 años, Algar ganó el Premio de Comunicación.

Algar fue una de las empresas ganadoras del Gran Premio APCE 2020. El Gran Premio de la Asociación Portuguesa de Comunicación Corporativa (APCE) tiene como objetivo distinguir anualmente las mejores comunicaciones en Portugal, a través de un jurado independiente.

EGF fue finalista en dos categorías: Campaña exterior – Servicios del sector terciario, con la campaña de Algar: «En Algarve, ¡sea Algarviano: separe los residuos!» y en la categoría Evento interior de hasta 500 empleados, con el evento «Desafíos del trienio» del Grupo EGF. Con Algar, ganamos en la categoría Campaña exterior.

El proyecto ganador «En Algarve, ¡sea Algarviano: separe los residuos!» se desarrolló en dos fases, la primera en el período estival y la segunda en el periodo navideño de 2019, y se basó en el orgullo que los habitantes de Algarve sienten por preservar la tierra, los paisajes endémicos, la gastronomía y, sobre todo, el hecho de que Algarve es una de las regiones que más recicla en Portugal. La campaña estimuló y educó a la población sobre la importancia de una correcta separación de los residuos, especialmente durante las vacaciones y las temporadas festivas, cuando el reciclaje tiende a quedar en el olvido.

PORTUGAL

EL FORTALECIMIENTO DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS BENEFICIA LA RECOLECCIÓN SELECTIVA

LOS PROCESOS DE RENOVACIÓN Y PESAJE DE VEHÍCULOS PERMITEN MEJORAR LA RECOLECCIÓN SELECTIVA.

Algar
Valorizamos o ambiente

Valorlis
Valorizamos o ambiente

ALGAR ADQUIERE NUEVOS VEHÍCULOS

Algar ha adquirido seis nuevos vehículos para la recolección selectiva de residuos de envases de plástico/metal y papel/cartón, con una inversión de un millón de euros.

Los equipos realizan la recolección en la parte posterior, lo que facilita el acceso para la deposición de los materiales que se recogen en las zonas cercanas a los contenedores de reciclaje.

Estos vehículos poseen un conjunto de características que mejoran sustancialmente las condiciones de trabajo diarias de los conductores en términos de comodidad y seguridad. Los vehículos también permiten más ahorros y poseen bajo impacto ambiental. La combinación de un motor potente y particularmente silencioso, con la cómoda caja de cambios automática Allison de seis velocidades (tecnología FuelSense®), proporciona el desempeño adecuado en cualquier situación de conducción y trabajo, incluso a baja velocidad, y crea mejores condiciones para una conducción suave y segura.

De esta forma, la actividad de recolección selectiva en Algar pasa a contar con una flota de 31 vehículos que garantizan la recolección de los cerca de 3.800 contenedores de reciclaje distribuidos por los 16 municipios de la región.

VALORLIS IMPLEMENTA UN NUEVO SISTEMA DE PESAJE

Valorlis, concesionaria de EGF en la región de Leiria, ha implementado un nuevo sistema de pesaje de vehículos utilizando tecnología RFID –identificación por radiofrecuencia– en todas las básculas disponibles en las unidades de producción de Leiria. También se está estudiando la posibilidad de adoptar autoservicios en las restantes básculas existentes en las estaciones de transferencia de la empresa.

Los vehículos se pesan en sistema de autoservicio en las básculas de Valorlis con ayuda de una tarjeta de identificación que realiza una gestión avanzada de los datos y las impresiones.

Este sistema de pesaje, además de permitir una mayor velocidad y fiabilidad de los datos, ayuda a reducir el impacto medioambiental vinculado al pesaje de vehículos, ya que la tarjeta de pesaje de papel se sustituyó por un pequeño comprobante.

la actividad de recolección selectiva en Algar pasa a contar con una flota de 31 vehículos que garantizan la recolección de los cerca de 3.800 contenedores de reciclaje distribuidos por los 16 municipios de la región

PORTUGAL

SUMA REFUERZA LAS MEDIDAS DE PROTECCIÓN

SE UTILIZAN NUEVOS MÉTODOS Y EQUIPOS.

Siguiendo la política de adopción de las mejores prácticas, SUMA ha estado poniendo en práctica nuevos métodos y equipos de protección individual (EPI) que constituyen soluciones eficaces para los empleados que trabajan en campo, en nombre de la salud y la sanidad pública.

Además del uso obligatorio del casco por parte de todos los trabajadores que realizan funciones en los estribos de los vehículos, para atender al creciente número de servicios de desinfección de contenedores, mobiliario urbano y zonas cercanas a lugares de mayor afluencia de transeúntes, en más de una docena de municipios, se adquirieron y distribuyeron 100 conjuntos compuestos por traje de aislamiento, semimáscaras con filtros reemplazables, botas, guantes de PVC de media manga y gafas.

Varias viseras protectoras también están en fase de prueba porque, además de ser ajustables y cómodas, deben cumplir los requisitos de adecuación a los restantes EPI utilizados en las diversas actividades a desarrollar.

También se entregaron 1.000 máscaras de tela lavables y reutilizables a los trabajadores de servicios de apoyo, dando continuidad a un proyecto de sostenibilidad ambiental y responsabilidad social que SUMA inició con Gaiurb en 2015, y que ha contribuido al desarrollo de competencias y empleabilidad de los ciudadanos de Gaia, a través de instituciones de acción social y microempresas.

En los centros de servicio también se han implementado medidas de prevención complementarias, entre las que se incluye pasar los zapatos de trabajo por un desinfectante al final de cada turno con el fin de reducir la posibilidad de transportar objetos que podrían estar contaminados.

PORTUGAL

SUMA REITERA "CONFIANZA"

Esta es la cuarta vez consecutiva que la empresa recibe esta distinción.

Por cuarto año consecutivo, SUMA fue ratificada como «Marca de Confianza», y obtuvo el primer lugar como «Empresa de tratamiento de residuos», con la mejor evaluación de la historia: 50% de los votos en esta categoría.

El premio tiene la intención de evaluar el grado de confianza que los consumidores portugueses depositan en 40 marcas de diferentes áreas de actividad, y es decidido mediante votación directa de una muestra significativa de la población nacional. La incidencia y continuidad de la atribución de este título revelan la proximidad y la confianza que existen en todas las asociaciones que SUMA establece; esto también se refleja en las poblaciones que, a lo largo de 26 años de actividad, han accedido a los servicios prestados.

En el contexto actual, el reconocimiento de la importancia de los profesionales que trabajan en el sector de la higiene urbana y la recolección de residuos, que, aun en tiempos de confinamiento y a pesar de los riesgos, no han cesado sus actividades, y en algunos casos incluso han visto un aumento de sus responsabilidades, es también un hito, que SUMA considera como refuerzo e incentivo a sus obligaciones diarias ya que, al final de cuentas, estas forman parte de un servicio público esencial.

SUMA fue ratificada como «Marca de Confianza», y obtuvo el primer lugar como «Empresa de tratamiento de residuos», con la mejor evaluación de la historia: 50% de los votos en esta categoría.

PORTUGAL

LA EDUCACIÓN AMBIENTAL PONE A PRUEBA NUEVA METODOLOGÍA

El distanciamiento físico nos obliga a establecer nuevas formas de contacto con los habitantes.

En un momento en que conviven los imperativos de distanciamiento físico y continuidad de las operaciones de SUMA, el departamento de educación y concienciación ambiental respondió de manera adaptativa, reinventando las metodologías de contacto directo con los habitantes.

Buscando la continuidad de las operaciones de concienciación ambiental y el cumplimiento de las directrices de la Dirección General de Salud para mitigar la propagación de la covid-19, SUMA puso en marcha la metodología de contacto teléfono a teléfono (TAT) para sustituir al tradicional contacto puerta a puerta (PAP). Implementada en el municipio de São João da Madeira, como parte de la campaña «Doy valor» para divulgar la recolección de residuos multimateriales puerta a puerta, la metodología TAT contempla dos momentos: primero, el contacto telefónico empático, informativo y motivacional y después, la entrega de contenedores y medios de información, en estricto cumplimiento de un protocolo de seguridad sanitaria desarrollado en estrecha colaboración con las autoridades sanitarias.

La satisfacción expresada por los ciudadanos atendidos hasta ahora y la notable rentabilidad de los recursos corporativos sugieren replicar esta metodología en otros contextos. ⊙

La satisfacción expresada por los ciudadanos atendidos hasta ahora y la notable rentabilidad de los recursos corporativos sugieren replicar esta metodología en otros contextos.

BRASIL

ESTABLECIMIENTO DE SUMA BRASIL

La empresa ya atiende a 6,5 millones de habitantes.

Después de cinco años de consolidación, la empresa participada de SUMA en el mercado brasileño asumió recientemente la designación de SUMA Brasil, alineándose con la casa matriz, cuyo modelo de gestión sigue teniendo éxito.

La empresa está ejecutando 12 contratos en tres estados –Minas Gerais, São Paulo y Paraná– y en el distrito federal de Brasilia, atendiendo a un total de total de 6,5 millones de habitantes. En 2019, la empresa empleó a 2,5 millones de trabajadores, responsables por la recolección de 430mil toneladas de residuos indiferenciados y el barrido de 640 mil kilómetros solo en forma manual.

Actualmente, SUMA Brasil se encuentra en un proceso de transición de imagen, que incluye todos sus aspectos, desde el material de economato hasta el uniforme y la decoración de los vehículos. El lanzamiento de un nuevo catálogo comercial y del sitio web corporativo está previsto para el comienzo del tercer trimestre de 2020 y su objetivo es consolidar la nueva imagen y sus ambiciones de crecimiento. ⊙

PORTUGAL

MÁS PROTECCIÓN EN LA CASA MATRIZ DE SUMA

Se implementaron medidas de seguridad adicionales para garantizar las condiciones de seguridad.

Como resultado de las medidas de desconfinamiento y regreso al trabajo, se están fortaleciendo las condiciones de seguridad y protección de los empleados de las áreas administrativas de SUMA.

Además de la medición obligatoria de la temperatura corporal de todas las personas que ingresan a los edificios y la distribución de máscaras sociales reutilizables –producidas como parte del proyecto RIMARTE, a través de residuos de la industria textil y del calzado– la casa matriz de la empresa, en Linda-a-Velha, implementa medidas específicas para garantizar el lavado de manos, la etiqueta respiratoria, así como el mantenimiento de las distancias de seguridad.

Para ello, se han instalado señalizaciones específicas, tanto en el piso de los espacios comunes como en los accesos a los puestos de trabajo y equipos informáticos compartidos, ya sea en las entradas de los lavabos, o en los puestos de trabajo que no se deben utilizar.

PORTUGAL

VIBEIRAS PARTICIPA EN LA REHABILITACIÓN URBANA DE LISBOA

LA REHABILITACIÓN DE ESPACIOS EMBLEMÁTICOS COMO PRAÇA DE ESPANHA, EL PARQUE RIBEIRINHO O BELÉM SITÚAN A LA EMPRESA COMO REFERENTE EN ESTE SEGMENTO DE ACTIVIDAD.

PARQUE RIBEIRINHO ORIENTE

Con el mismo objetivo de crear nuevos espacios verdes en la ciudad, el nuevo Parque Ribeirinho Oriente conecta la dársena de Poço do Bispo con la marina de Parque de las Naciones, en la zona oeste de Lisboa.

Por tratarse de un proyecto de construcción dividido en dos fases, el Parque Ribeirinho brindará a la ciudad ocho hectáreas más de áreas verdes para que los ciudadanos disfruten. Al día de hoy, ya es posible aprovechar de cuatro hectáreas a lo largo de casi 650 metros de frente fluvial.

Inaugurado por el alcalde de Lisboa, Fernando Medina, el espacio objeto de trabajos ya fue una zona industrial y presenta las características del proyecto de Capital Verde Europea por generar nuevos espacios de circulación y embellecer una zona turística en una de las ciudades más visitadas de Europa.

FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS EN RUA BARTOLOMEU DIAS

También en Lisboa, en la parroquia de Belém, Vibeiras terminó los trabajos de rehabilitación de Rua Bartolomeu Dias. Gracias a este proyecto de intervención en una superficie de 8.620 m^2, se mejoró la circulación peatonal y vial, se plantaron árboles a lo largo de la calle y se promovió la reducción del ruido, en una zona predominantemente residencial.

La rehabilitación que favorece la mayor seguridad y comodidad para los ciudadanos también promovió la reorganización del perfil de la calle, de las aceras y el aparcamiento.

Con la ejecución de estos proyectos, Vibeiras contribuye a la recalificación y rehabilitación del territorio de la ciudad de Lisboa, y se transforma en un socio con la capacidad de enfrentar el desafío

de tornar la capital portuguesa en un espacio cada vez más sostenible, dando cumplimiento a un sueño con el que la empresa y el Grupo Mota-Engil se identifican plenamente.

1

2

3

ÁREAS DE INTERVENCIÓN

Parque Ribeirinho Oriente:
4 hectáreas

Rua Bartolomeu Dias:
8.620 m²

1
Nuevo parque Ribeirinho Oriente ue une la Doca do Poço do Bispo a la marina Parque das Nações.

2
Inauguración del Parque Ribeirinho Oriente or el alcalde de Lisboa, Fernando Medina.

3
Rua Bartolomeu Dias.

PORTUGAL

VIBEIRAS PARTICIPA EN UNA INTERVENCIÓN EXITOSA EN UNA PLAYA FLUVIAL EN BEJA

LA INAUGURACIÓN CONTÓ CON LA PRESENCIA DE LA MINISTRA DE AGRICULTURA Y DEL ALCALDE DE LA CIUDAD.

Vibeiras terminó los trabajos en el Parque Fluvial de Cinco Reis, en Beja, en el plazo previsto y la obra fue inaugurada por la ministra de Agricultura, María do Céu Albuquerque, y el alcalde de Beja, Paulo Arsénio.

Tiago Ferreira, gerente de la obra, explicó: «Este proyecto fue un poco diferente de los trabajos que Vibeiras realiza por tratarse de la primera playa fluvial. Creemos que este proyecto contribuirá al desarrollo local a nivel turístico. En la obra se utilizaron 15 mil toneladas de arena y el plazo de ejecución fue bastante ambicioso, aproximadamente seis meses. Sin embargo y, a pesar de las condiciones climáticas un poco adversas, específicamente, las lluvias de abril y mayo, todo salió muy bien». Es importante destacar que para contener la arena, se implementó una solución innovadora con geotubos, algo no muy frecuente en este tipo de obras.

Financiado por la Municipalidad y de acuerdo con los términos de un acuerdo de cesión firmado con la Empresa de Desenvolvimento de Infraestruturas de Alqueva (EDIA), el proyecto aprovecha la represa de Cinco Reis, en un espacio de 1,4 millones de metros cúbicos de agua que incluye la playa fluvial, plataformas para actividades náuticas, una zona de meriendas, senderos peatonales y refugios para la observación de aves.

Para Vibeiras, fue otro desafío concluído con éxito, que será «un valor agregado» para el municipio de Beja, ya que permitirá que la población y los visitantes aprovechen un espejo de agua muy agradable, a poca distancia de la ciudad, durante todo el año, pero especialmente en el verano.

Este proyecto fue un poco diferente de los trabajos que Vibeiras realiza por tratarse de la primera playa fluvial. Creemos que este proyecto contribuirá al desarrollo local a nivel turístico.

TIAGO FERREIRA
Diretor de Obra

1 Ministra de la agricultura, Maria do Céu Antunes durante la inauguración.

2 3 Parque Fluvial de Cinco Reis, Beja.

PORTUGAL

VIBEIRAS AUSPICIA LA EXPOSICIÓN DE LA ARTISTA YOKO ONO

la exposición de la artista Yoko Ono: "El jardín del aprendizaje de la libertad" en Serralves, Oporto.

Fue necesario realizar una búsqueda muy intensa en el mercado para encontrar los especímenes de árbol con las características definidas por el equipo de la artista.

"Yoko Ono: «El jardín del aprendizaje de la libertad» es una vasta exposición dedicada al trabajo de la icónica artista japonesa que reúne objetos, obras en papel, instalaciones, presentaciones, grabaciones de audio y películas, así como materiales de archivo raramente vistos. Esta, que es la primera gran exposición retrospectiva de la artista en Portugal, contó con el patrocinio y el trabajo de Vibeiras, responsable del suministro de los árboles de la exposición.

En este trabajo conjunto, se destacan la obra WISH TREE [Árbol de los deseos], instalada en olivos centenarios que invitan al visitante a escribir sus deseos personales de paz y a atarlos a la rama de uno de los árboles dispersos en varios lugares del Parque, y la EX IT, creada en la década de 1990, y la cual consiste en cien ataúdes de varios tamaños –hombre, mujer, niño– y cien árboles que surgen de ellos, creando una metáfora que asocia la vida (árbol) con la muerte.

Fue necesario realizar una búsqueda muy intensa en el mercado para encontrar los especímenes de árbol con las características definidas por el equipo de la artista y solo con la estrecha colaboración entre la Fundación Serralves y el Departamento de Suministros de Vibeiras fue posible lograr el éxito esperado por todos.

La empresa está orgullosa de haber participado en una exposición tan relevante realizada en Portugal, en un proyecto cuyo resultado final obtuvo el merecido reconocimiento de Vibeiras por parte de la Dirección del Museo y del Estudio de la Artista.

PORTUGAL

VIBEIRAS
EN EL AEROPUERTO DE LISBOA

Implementación de una plataforma que estimula el ahorro de agua.

Como parte del contrato de mantenimiento de los espacios verdes del aeropuerto de Lisboa, y teniendo en cuenta la necesidad imperiosa de ahorrar agua como responsabilidad social de cada entidad y/o empresa, Vibeiras propuso a la concesionaria ANA la implantación de una plataforma con tecnología «Trigger Systems».

Vinculada a «Smart Cities», esta plataforma de gestión global permite integrar y controlar en forma general los sistemas de riego automático instalados en el terreno, independientemente del tipo y marca de los equipos.

A través de diversas funciones, la plataforma realiza un control automático basado en la evapotranspiración y el balance hídrico, dispone de modelos meteorológicos de previsión, agrupa los sectores en función de la capacidad de los grupos de bombeo, detecta roturas y averías en la red de irrigación, utiliza un sistema de alarmas que envía notificaciones a través del correo electrónico, chatbot o sms, tiene mecanismos de seguridad con respecto al uso local y controla el uso histórico por parte del gestor, además de integrarse con sensores de flujo, presión y calidad del aire.

Esta plataforma se implementó en el sector de Llegadas del aeropuerto, y este año se extenderá a todo el aeropuerto en un proyecto que promueve la sostenibilidad en la gestión de un recurso tan importante como el agua.

Vibeiras propuso a la concesionaria ANA la implantación de una plataforma con tecnología “Trigger Sistems”.

COSTA DE MARFIL

VIBEIRAS
EN COSTA DE MARFIL

Proyecto en desarrollo para el Campeonato Africano de Fútbol (CAN 2021).

En un proyecto de perfecta integración de las capacidades técnicas del Grupo Mota-Engil, Mota-Engil África desafió a Vibeiras para llevar a cabo la reconstrucción de 13 campos de fútbol en Costa de Marfil, como parte del Campeonato Africano de las Naciones (CAN Cote D'Ivoire 2021).

El proyecto de diseño/construcción tiene un plazo de ejecución de 12 meses y, naturalmente, cumple con requisitos internacionales de calidad (clase FIFA e IAAF). Además del proyecto, los trabajos incluyen la construcción de redes de drenaje (internas y superficiales), de riego automático y manual (incluidos los grupos hidropresores), pistas de atletismo, equipos para competiciones deportivas, además de los campos de fútbol.

Dado que esta es la competencia más importante del continente africano, Vibeiras llevará a cabo este proyecto con orgullo y sentido de responsabilidad, tanto en el estadio La Paix de Bouaké, como en otros doce campos de entrenamiento (ocho ubicados en la capital del país, Abiyán, y otros cuatro en Bouaké).

ANGOLA

MOTA-ENGIL ANGOLA CON NUEVO CONTRATO DE MUAMUSSANDA A SAURIMO

UN PROYECTO DESAFIANTE CON 306 KM, 17 PUENTES Y UN PLAZO DE EJECUCIÓN DE 18 MESES.

Mota-Engil Angola y la empresa OMATAPALO, asociadas en igual proporción (50/50), celebraron un nuevo contrato para la rehabilitación de la Carretera Nacional 230, entre las localidades de Muamussanda, en la provincia de Lunda Norte, y Saurimo, en la provincia de Lunda Sur

MOTA-ENGIL ANGOLA

El proyecto comprende un tramo de 267 km de extensión y la construcción de una nueva variante circular de 39,5 km en Saurimo, es decir, un total de 306,5 km, además de la ejecución de estructuras complementarias, entre las que se incluyen 17 puentes a lo largo del trazado.

Es importante señalar que la Carretera Nacional (EN) 230 es uno de los principales ejes viales del país, ya que conecta la capital Luanda con la ciudad de Saurimo, después de atravesar las provincias de Bengo, Kwanza Norte, Malange, Lunda Norte y Lunda Sur para, finalmente, llegar a la República Democrática del Congo. Su función es fundamental en la promoción del desarrollo de la actividad económica del país, con especial atención en las actividades agrícola y minera, por tratarse de un corredor logístico que facilita y acelera el flujo de suministros y productos de ambos sectores de actividad.

El valor del contrato asciende a cerca de 335 millones de dólares y los trabajos que se iniciarán de inmediato tendrán una duración de 18 meses. Este es otro proyecto a la altura de Mota-Engil en Angola, un mercado que nos llena de orgullo por haber sido donde el Grupo inició sus actividades, en 1946, y donde permanecemos de manera ininterrumpida hasta el presente; allí también depositamos nuestra confianza mediante la inversión permanente que realizamos en el país y en su gente, pues creemos en el futuro de Angola.

Esta contratación llega para reforzar la cartera de contratos en el segmento de infraestructura vial, una actividad en la que Mota-Engil ha desarrollado obras relevantes durante toda su trayectoria en Angola. ⊙

Este es otro proyecto a la altura de Mota-Engil en Angola, un mercado que nos llena de orgullo por haber sido donde el Grupo inició sus actividades, en 1946, y donde permanecemos de manera ininterrumpida hasta el presente; allí también depositamos nuestra confianza mediante la inversión permanente que realizamos en el país y en su gente, pues creemos en el futuro de Angola

ANGOLA

REHABILITACIÓN DE LA BASE NAVAL DE SOYO

INVERSIÓN DE 270 MILLONES DE EUROS PARA LA MODERNIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS MARÍTIMAS.

MOTA-ENGIL ANGOLA

Este proyecto comprende tres principales áreas de actuación: la construcción de toda la infraestructura necesaria para la operación del complejo, que dará apoyo logístico a la base naval; la construcción de un muelle y embarcaderos-puente; y, por último, el dragado de un canal de acceso y un área de maniobra

La obra de rehabilitación de la base naval de Soyo se encuentra en la ciudad del mismo nombre, al norte de Angola, provincia de Zaire, más específicamente, en la desembocadura del río Zaire. Aquí se encuentran importantes intereses económicos para el país, como la exploración y producción de petróleo, a cargo de empresas nacionales e internacionales, así como la producción y fabricación de gas, a través de la empresa ALNG.

Por su ubicación estratégica, desde el punto de vista de seguridad y equilibrio geopolítico en la región, el Gobierno de Angola decidió dotar a la región de una infraestructura moderna y con altos patrones de calidad, de acuerdo con las normas internacionales del sector de defensa y seguridad marítima. Asimismo, una vez concluidos los trabajos, se creará un número considerable de empleos que contribuirán al desarrollo de la región.

Este proyecto comprende tres principales áreas de actuación: la construcción de toda la infraestructura necesaria para la operación del complejo, que dará apoyo logístico a la

base naval; la construcción de un muelle y embarcaderos-puente; y, por último, el dragado de un canal de acceso y un área de maniobra para permitir el acceso y el movimiento de los buques.

La construcción de la infraestructura de la base naval incluye no solo la rehabilitación de los edificios existentes, sino también la construcción de nuevos edificios e infraestructura urbana, organizados en cuatro grandes grupos de edificios:

- 12 edificios residenciales
- 4 edificios administrativos
- 9 edificios de apoyo para el funcionamiento del complejo
- otras infraestructuras necesarias para un proyecto de esta naturaleza. ›

DATOS RELEVANTES

Superficie total de construcción :
26.000 m^2

Superficie total de trazado y construcción de calles y espacios verdes:
17.000 m^2

Por último, el objetivo del dragado es crear el canal de acceso exterior, desarrollar el área de maniobra y construir estructuras de protección de las costas. Se prevé el dragado de aproximadamente 6.120.000 m^3, de los cuales 4.630.000 m^3 serán retirados del canal de acceso y 1.490.000 m^3 del área de maniobra.

De este volumen de dragado, se utilizarán unos 220.000 m^3 en la construcción de la protección marginal y el volumen restante, se llevará a un depósito sumergido a más de 2 millas náuticas del canal Pululu, a profundidades superiores a 200 metros, en el cañón submarino del río Congo.

Con un plazo de ejecución de 24 meses, el valor total del proyecto es de 270 millones de euros (financiados por COSEC) y 25 % del valor corresponde a la construcción de edificios e infraestructuras, el 49 % a la construcción del muelle y el resto, a los trabajos de dragado.

Durante el período de construcción, la obra promovió la creación de 299 puestos de trabajo, incluidos los empleados directos de Mota-Engil Angola y de los subcontratistas, siendo que 91 % son empleados angoleños. La previsión indica que en su momento de mayor exigencia la obra puede llegar a contar con 450-500 empleados.

Los trabajos avanzan bajo la dirección y coordinación del Ing. Fernando Jorge, uno de los ingenieros más veteranos de la empresa, con gran experiencia en obras de esta magnitud, garantizando, con su equipo, el desarrollo de otra obra sobresaliente durante casi 75 años en Angola.

PRINCIPALES CANTIDADES
de trabajo ejecutadas

CON UNA SUPERFICIE TOTAL DE CONSTRUCCIÓN DE 68.500 M^2, EL MUELLE ATIENDE CINCO GRANDES GRUPOS DE ACTIVIDADES:

- Protección de las costas y terraplenes;
- Construcción de la superestructura de la plataforma de atraque (que incluye el muelle, los embarcaderos-puente 1, 2 y 3, la grúa para izaje de barcos, la rampa-varadero, un pontón flotante y pasarelas);
- Balizamiento marítimo;
- Terraplén portuario y pavimentación: camada de coronación de terraplenes y pavimentos rígidos para puertos; y
- Redes e instalaciones técnicas, incluida la red de abastecimiento de agua potable, la red de lucha contra incendios, la red de drenaje pluvial, la red eléctrica y la infraestructura para el combustible.

Durante el período de construcción, la obra promovió la creación de 299 puestos de trabajo, incluidos los empleados directos de Mota-Engil Angola y de los subcontratistas.

ANGOLA

COVID-19, LA LUCHA CONTRA LA PANDEMIA EN ANGOLA

MOTA-ENGIL BRINDÓ SU APOYO AL GOBIERNO ANGOLEÑO EN LA LUCHA CONTRA LA PANDEMIA QUE SE EXTIENDE POR TODO EL MUNDO.

MOTA-ENGIL ANGOLA

Mota-Engil brindó su apoyo al Gobierno de Angola en la lucha contra la pandemia de la covid-19, especialmente, en las provincias de Luanda y Cabinda, donde actualmente se están construyendo hospitales que garantizarán un mayor y mejor acceso a la salud en el país.

En este sentido, la empresa entregó a las autoridades del Ministerio de Salud, tres mil trajes de protección descartables, mil mascarillas y cincuenta viseras faciales producidas en la provincia de Cabinda a través de impresión 3D, con el fin de contribuir a la protección de los valiosos profesionales de salud que atienden diariamente a los ciudadanos en los diversos hospitales del país.

Como parte de su política de responsabilidad social, además de donar equipamiento, la empresa realizó trabajos de rehabilitación del edificio del bloque C del Hospital Psiquiátrico de Luanda, destinado al diagnóstico y tratamiento de la covid-19. El plazo de ejecución de la obra fue de seis semanas y la mitad de ese tiempo transcurrió durante el período de emergencia. La superficie cubierta objeto de los trabajos fue de 550 m^2 y los 60 empleados que participaron de la obra fueron más allá de su deber profesional ya que completaron las tareas con muchísima rapidez, lo que generó beneficios directos para la comunidad local.

La empresa entregó a las autoridades del Ministerio de Salud, tres mil trajes de protección descartables, mil mascarillas y cincuenta viseras faciales producidas en la provincia de Cabinda a través de impresión 3D.

También en el marco del plan de contingencia para combatir la covid-19 llevado a cabo por el Gobierno de Angola, se dio prioridad al abastecimiento de agua potable a las instituciones de carácter social y a la población en general.

La empresa dispuso de tres camiones cisterna con sus respectivos conductores para abastecer agua en los distritos de Cazenga, Molevos, Benfica, Kapalanga y Futungo.

Cabe destacar el reconocimiento y la gratitud de la población a esta importante iniciativa de apoyo de Mota-Engil al unirse a la lucha contra la pandemia, contribuyendo una vez más con la distribución diaria de 80.000 a 100.000 litros de agua por vehículo.

Con el objetivo de priorizar siempre la salud de sus empleados, clientes, socios y comunidades donde opera, Mota-Engil Angola también ha estado desarrollando una serie de iniciativas para prevenir y minimizar la propagación del coronavirus. Entre tales iniciativas se destacan:

- medidas preventivas a nivel individual, desde la concienciación sobre la etiqueta respiratoria, a un fuerte hincapié en la higiene personal, el asesoramiento sobre cómo evitar el contacto interpersonal y la presencia en áreas de grandes aglomeraciones;

- medidas preventivas a nivel corporativo, que van desde el suministro de kits de prevención, el refuerzo de la limpieza de todos los edificios y el suministro de productos antisépticos, hasta la cancelación de viajes profesionales y reuniones presenciales, que se sustituyeron por videoconferencias u otros contactos remotos.

Mota-Engil también definió áreas de aislamiento en los distintos establecimientos y procedimientos dedicados al seguimiento de los empleados en caso de contagio. También apostó en la información y la capacitación interna, a partir de las comunicaciones corporativas internas de orientación y concienciación, el fortalecimiento de la caja de herramientas y acciones de concienciación para todos los empleados en todos los proyectos nacionales e internacionales.

La lista de medidas también incluye la suspensión transversal de todos los viajes entre países donde opera Mota-Engil, con el fin de evitar el contagio de los empleados, sus familias y la comunidad circundante.

Con estas medidas, Mota-Engil reforzó la prevención y disminuyó el impacto asociado con la transmisión del virus en la vida de sus empleados y familiares, así como en la de sus socios y de la comunidad a su alrededor. ⊙

ANGOLA

MOTA-ENGIL ANGOLA FINALIZA LA 1.ª FASE DE UNA UNIDAD INDUSTRIAL PARA GMA

LA INVERSIÓN DE 50 MILLONES DE DÓLARES REFLEJA UNA FUERTE CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO DE LA REGIÓN CENTRO-SUR DE ANGOLA.

Mota-Engil Angola terminó la construcción de la primera fase de una unidad industrial de molienda de trigo para GMA – Grandes Moagens de Angola. La capacidad actual de la unidad, que es de 600 tpd (toneladas por día), pasará a ser de hasta 1200 tpd después de la ampliación.

La primera fase incluyó la construcción de 16 bases de hormigón con sus respectivas galerías apoyadas sobre fundaciones indirectas compuestas por pilotes moldeados. Estas bases forman parte del montaje de 12 silos metálicos circulares y servirán en caso de una posible ampliación de hasta 16 silos. Esta fase también incluyó la recuperación de una antigua estructura de silos de hormigón y el reemplazo de los equipos instalados por otros más modernos y adecuados.

La segunda fase de la obra, que también está a cargo de Mota-Engil Angola, incluye la construcción de oficinas, un comedor con cocina industrial equipada, vestuarios y duchas, depósitos de 500 m^3 de agua bruta y tratada, planta de tratamiento de agua, portería con balanza de pesaje, área técnica, talleres, cintas transportadoras/soportes de cañería, un edificio de molienda, un depósito de salvado, un depósito de harina, silos de trigo y de salvado, silos de descanso, silos de productos finales, una sala de generadores (subestación), estaciones de transformación, instalación de todos los equipos, instalaciones hidráulicas y eléctricas, instalaciones de calefacción, aire acondicionado y ventilación, aire comprimido, estructuras metálicas,

seguridad contra incendios, arreglos exteriores, etc.

Con un monto contractual global de 50 millones de dólares (cerca de 42 millones de euros), este proyecto de diseño/construcción tiene un plazo de 24 meses.

SU RELEVANCIA EN EL CONTEXTO DE LA REGIÓN Y EL PAÍS

La unidad industrial de GMA Lobito se encuentra en la región centro-sur de Angola, en la ciudad de Lobito, más específicamente, en el puerto de Lobito, provincia de Benguela.

El lugar tiene acceso directo por mar –aspecto esencial para el desarrollo del proyecto–, ya que permite recibir las materias primas de manera competitiva y expedir subproductos por carretera para atender a una vasta región interior, a través de la línea ferroviaria que atraviesa África. La instalación de este proyecto en el interior del puerto de Lobito contribuirá al aumento de las operaciones portuarias de este, además de rentabilizar el espacio interior del puerto, promover y potenciar la inversión realizada recientemente en esta infraestructura.

La materia prima –el trigo– se almacena en silos verticales, en los que existen y en los que se construirán, después de una limpieza previa para la eliminación de impurezas y/u otros residuos. El trigo posteriormente se mezcla para lograr los parámetros de calidad exigidos según el tipo de harina a producir. El embolsado final se realiza en bolsas de 1, 2 y 50 kg, que luego se colocan en plataformas de carga y se almacenan hasta la expedición. El subproducto –salvado– es paletizado y se guarda en almacenes horizontales a granel hasta su posterior expedición por barco, camión o tren, dependiendo de su destino final.

En la primera fase, esta unidad industrial creará en la región más de 100 empleos directos en un régimen de trabajo continuo (24 h/7 d), mientras que el número será superior a 150 en la segunda fase.

PRINCIPALES CANTIDADES
1ª fase

DATOS SOBRE LA CONSTRUCCIÓN CIVIL:

Pilotes de 600 ml – 1.500 ml:
12.141 ml

Área de edificios:
5.431 m^2

Arreglos exteriores:
10.692 m^2

Acero de construcción:
1.100 t

Hormigón hidráulico:
20.000 m^3

DATOS SOBRE ELECTROMECÁNICA:

Potencia instalada:
1.230 kWA

Cables eléctricos instalados:
16.500 ml

Tableros eléctricos:
28 unidades

Armadura de iluminación:
308 unidades

Toma corrientes de energía:
164 unidades

Equipos de detección de incendios: 238 unidades

Equipos y silos metálicos:
648 t

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO:

- Silos metálicos = 12 unidades (49.200 t)
- Silos de betão = 53 unidades 20.000 t
- Total = 69.200 t

EMPLEOS CREADOS (INCLUIDOS LOS SUBCONTRATISTAS):
180 unidades

ANGOLA

DULCERÍA NACIONAL

UNIDAD INDUSTRIAL DEL SECTOR ALIMENTARIO A CARGO DE MEA.

Avanza a buen ritmo la obra de Dulcería Nacional, empresa angoleña constituida por la asociación de Webcor con la empresa argentina Arcor, que invirtió en la construcción de una unidad industrial del sector alimentario para la producción de una variada gama de productos dulces (galletas, chocolate, caramelos de goma, entre otros).

Como parte de un proyecto de inversión que suma 90 millones de dólares (unos 75 millones de euros), esta obra incluye la construcción completa de una unidad industrial, en un lote de 10.000 m^2 situado en el Parque Industrial de Viana (en los alrededores de Luanda) y el monto contractual es de 19,7 millones de dólares (aproximadamente 16,6 millones de euros).

La obra consiste en la construcción de una planta industrial diseñada para albergar diferentes líneas de producción, entre dos áreas de almacenamiento – la primera, de materias primas y la segunda, de productos finales – así como los equipos y los servicios necesarios para el funcionamiento de una fábrica de este sector de actividad.

Se trata de un proyecto complejo, que incluye un gran número de especialidades de ingeniería a fin de alcanzar las expectativas de desarrollo y perspectivas futuras que el cliente contempla para su actividad. Además de las especialidades de construcción civil y arquitectura, el proyecto incluye estructuras metálicas e instalaciones electromecánicas, exigiendo una amplia gama de soluciones –tratamientos de agua y residuos, de aguas de proceso, vapor, agua helada, fría y caliente, procesamiento de alimentos, gas, fueloil y energía eléctrica.

El contrato con el cliente comprende el diseño conceptual y el proyecto de ejecución de todas las especialidades, a partir de un modelo inicial propuesto por el cliente que sirvió de base para todo el proceso de negociación.

Debido a las características técnicas del proyecto, con un predominio del área de instalaciones técnicas, la gestión global de la obra fue asignada al área de electromecánica.

También participan otros departamentos y estructuras autónomas de Mota-Engil Angola (MEA), específicamente en la ejecución de las infraestructuras metalúrgicas y de construcción civil. El departamento metalúrgico desempeñó un papel decisivo en la definición del proyecto, ya que tuvo a su cargo el diseño original de la estructura metálica de la solución y constituyó un factor diferenciador fundamental en la negociación comercial y cierre del contrato.

Actualmente, la obra moviliza aproximadamente 110 personas, incluidos los empleados de Mota-Engil, en Angola y Portugal, y un pequeño conjunto de subcontratistas. Cuando esté en funcionamiento, la primera fase de la fábrica empleará aproximadamente 150 personas.

Debido a las características técnicas del proyecto, con un predominio del área de instalaciones técnicas, la gestión global de la obra fue asignada al área de electromecánica.

ANGOLA

VISTA WASTE CON NUEVO CENTRO DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

LA UNIDAD DARÁ APOYO A TODA LA OPERACIÓN DE RESIDUOS INDUSTRIALES EN ANGOLA.

El nuevo centro de tratamiento de residuos industriales de Vista Waste, ubicado en la zona industrial de Viana, fue proyectado con el objetivo de dar apoyo a toda la operación de residuos industriales en Angola.

El nuevo centro de tratamiento de residuos industriales de Vista Waste, ubicado en la zona industrial de Viana, fue proyectado con el objetivo de dar apoyo a toda la operación de residuos industriales en Angola, además de tratar y valorizar los residuos provenientes de esta actividad.

Esta área de negocio, iniciada en 2014, presta una gran variedad de servicios que van desde consultoría ambiental (asesoramiento técnico, elaboración de planes de gestión de residuos y estudios de impacto ambiental), a limpieza de espacios exteriores, recolección de residuos sólidos urbanos, recolección y valorización de aceites lubricantes usados, recolección de residuos hospitalarios y recolección de suelos contaminados, entre otros.

Con un superficie de 30.000 m^2, las nuevas instalaciones están equipadas para el tratamiento de aguas residuales industriales y residenciales, y la selección y preprocesamiento de residuos reciclables como papel, cartón, aluminio,

acero, PET (polietileno tereftalato), PEAD (polietileno de alta densidad), PEBD (polietileno de baja densidad), PP (polipropileno), PVC (cloruro de polivinilo), neumáticos y maderas. Asimismo, se prevé instalar una incineradora hasta el final de 2021.

PRINCIPALES CONTRIBUCIONES económicas y ambientales

ESTE PROYECTO OFRECE VARIOS BENEFICIOS ECONÓMICOS Y MEDIOAMBIENTALES A LAS EMPRESAS Y A LAS COMUNIDADES LOCALES:

- Generación de puestos de trabajo directos (50 nuevos empleados, que suman un total de 180 al final del segundo semestre de 2021) e indirectos (250);
- Diversificación de la economía local;
- Reducción de costos en el tratamiento de los residuos y disminución de la deposición en vertederos;
- Tratamiento ambientalmente correcto de los residuos; e
- Introducción del concepto de economía circular en el mercado, al transformar los residuos en materia prima para la industria con la consecuente reducción de las importaciones.

ANGOLA

MOTA-ENGIL REHABILITA EL SECTOR DE URGENCIAS DEL HOSPITAL PEDIÁTRICO DE LUANDA

El presidente angoleño, João Lourenço, inauguró el espacio.

El pasado mes de junio se inauguró el sector de urgencias del Hospital Pediátrico, ubicado en la provincia de Luanda, en una ceremonia a la que asistieron el presidente de la República de Angola, João Lourenço, acompañado por la primera dama, Ana Dias Lourenço y otras ilustres figuras del gobierno angoleño, así como Francisco Franca, CEO de Mota-Engil Angola (MEA), en representación del Grupo.

En el ámbito de la política de responsabilidad social de la empresa, MEA ejecutó las obras de rehabilitación y equipó el edificio ad honórem.

La nueva estructura, denominada Paulo Adão de Campos, fue un homenaje al ginecólogo angoleño con más de 40 años de servicio, y cuenta con servicios de emergencia de corta duración, consultorios externos y un hospital de día.

Esta acción es otro paso importante en la resolución de los problemas de salud de la población, en particular, de los niños angoleños.

En el ámbito de la política de responsabilidad social de la empresa, MEA ejecutó las obras de rehabilitación y equipó el edificio ad honórem.

MOZAMBIQUE

MOTA-ENGIL
EN EL INICIO DEL PROYECTO DE GAS EN MOZAMBIQUE

La inversión colocará al país entre los cinco mayores productores del mundo.

Desde el comienzo de su trayectoria en Mozambique, en 1991, Mota-Engil ha invertido cada vez más en una estrategia basada en una confianza firme y duradera en el país y en sus instituciones. Esta actitud ha permitido que durante los últimos años, la empresa haya desarrollado algunos de los proyectos de infraestructura más destacados mientras continúa diversificando su actividad.

Siguiendo esta línea, cuando se anunció la inversión para los años siguientes en las dos áreas concesionadas para la exploración de gas natural licuado (GNL) en la provincia de Cabo Delgado, en el norte del país (el área 1 a Total – Mozambique GNL y el área 4 a Exxon/Eni/Galp – GNL Rovuma), Mota-Engil trabajó de manera comprometida durante más de un año para ofrecer propuestas técnicamente sólidas y financieramente competitivas a sus potenciales clientes para la ejecución de algunos de los trabajos iniciales de este proyecto, integrados en uno de los segmentos de actividad más exigentes de la industria de infraestructuras.

Desde esta perspectiva, buscando en todo momento ofrecer la mejor solución, utilizando su vasto conocimiento local del mercado, Mota-Engil África se asoció con BESIX, empresa belga especializada en obras marítimas, para estudiar en detalle algunos de los trabajos que se llevarán a cabo en el marco del proyecto de GNL en Mozambique.

En consecuencia, y una vez finalizadas todas las fases de estructuración técnica, financiera y contractual del proyecto, CCS

JV adjudicó al consorcio la construcción de un embarcadero-puente y una plataforma de descarga, por un monto total de 365 millones de dólares (aproximadamente 337 millones de euros).

Las obras, cuyo inicio está previsto para 2020, tendrán una duración de 32 meses. Este es el primer contrato de volumen considerable que CCS JV otorga como parte de la exploración del área 1 del proyecto de GNL. Esta adjudicación es un motivo de orgullo que asumimos con el debido sentimiento de responsabilidad y de firme compromiso con el cliente, quien confió en el consorcio y en la capacidad del personal técnico de las dos empresas para dar inicio a este enorme desafío en Mozambique.

EL PROYECTO GNL EN MOZAMBIQUE

Según las estimaciones de organismos internacionales, el proyecto de GNL representará una inversión global de aproximadamente 50.000 millones de dólares por parte de dos consorcios. Este monto representará una de las mayores inversiones que se realizarán en el continente africano en los próximos años, y colocará a Mozambique como uno de los cinco mayores productores de gas del mundo.

Se trata de un proyecto de enormes dimensiones, que requerirá diferentes especializaciones técnicas de ingeniería, de modo que en los próximos años surgirán varias oportunidades para la ejecución de proyectos relacionados con la construcción civil, movimientos de suelos, construcción de obradores, construcción y mejora de accesos, nuevos muelles y plataformas. Sin dudas, este proyecto será transformador para el desarrollo de Mozambique y para la realización del potencial de este país extraordinario. ⊙

COSTA DE MARFIL

MOTA-ENGIL CUENTA CON NUEVO PROYECTO EN COSTA DE MARFIL

El Grand Marché de Bouaké será el mayor mercado cubierto de África Occidental.

La municipalidad de Bouaké anunció una licitación internacional para el proyecto de ejecución y construcción del lote B del «Grand Marché»" de Bouaké, en Costa de Marfil.

El proyecto contempla la construcción de espacios comerciales, así como áreas de servicio y de apoyo. El mercado comprende cinco lotes y ocupa una área total de aproximadamente 86.000 m². El contrato de 43,8 millones de euros tiene un plazo de ejecución de 24 meses. Al finalizar la obra, después de completar dos lotes, se habrá construido el mayor mercado cubierto de la región de África Occidental en casi 9 hectáreas, y con más de 8.000 puntos de venta disponibles.

En la ceremonia de firma del contrato, Alexandre Bernardo, responsable de Mota-Engil África, reafirmó a las autoridades y a los habitantes de Bouaké el compromiso de proporcionar al mercado infraestructuras modernas y calidad irreprochable. «Quiero garantizarles que Mota-Engil continuará trabajando junto con las autoridades locales a favor de una Bouaké próspera y moderna, con todas las condiciones de seguridad y calidad», afirmó.

Mota-Engil comenzó a actuar en este mercado a través del contrato para la construcción del «Stade de La Paix», en Bouaké, que será utilizado en el Campeonato Africano de las Naciones en 2023 (CAN 2023). Otros contratos posteriores incluyen los servicios de recolección de residuos y la operación del nuevo vertedero que atiende a la capital Abiyán, a través de las empresas Eco Eburnie y Clean Eburnie. Este nuevo contrato constituye la consolidación de la presencia de Mota-Engil África en Costa de Marfil, un país en el que el Grupo ha invertido cada vez más y actualmente es uno de los mercados más destacados del Grupo en el continente africano.

> Quiero garantizarles que Mota-Engil continuará trabajando junto con las autoridades locales a favor de una Bouaké próspera y moderna, con todas las condiciones de seguridad y calidad.

ALEXANDRE BERNARDO
responsable Mota-Engil África

GUINEA

MOTA-ENGIL ÁFRICA
PRIMERO, LA SEGURIDAD

Mota-Engil África continúa alcanzando diversos éxitos dentro del ámbito de la Seguridad, Salud, Medioambiente y Calidad (SSMC), que realzan el nivel de compromiso de todo el equipo y consolidan la enorme exigencia de esta área.

En Mozambique, el equipo del proyecto VALE MINING Moatize alcanzó las 4.500.000 horas trabajadas sin accidentes con baja; esta cantidad de horas corresponde a unos increíbles 1.000 días sin accidentes con baja. En Guinea, también se alcanzaron 3.000.000 horas sin accidentes en el proyecto minero de Siguiri. Mientras tanto, en Malaui, el proyecto de Nkula Dredging – iniciado recientemente – alcanzó 60 días sin accidentes con baja, mientras que el proyecto de mantenimiento ferroviario registró 230.000 horas sin ocurrencia de accidentes que generaran días de trabajo perdidos.

De esta manera, Mota-Engil aumenta su rendimiento y logra sus objetivos, con el compromiso y la participación de todos, en un año muy especial en el que se reconoce el trabajo arduo de Mota-Engil a través de la certificación ISO de la región de África.

De esta manera, Mota-Engil aumenta su rendimiento y logra sus objetivos, con el compromiso y la participación de todos.

PORTUGAL

11.ª EDICIÓN DEL PREMIO MANUEL ANTÓNIO DA MOTA

SE SELECCIONARON LOS 10 FINALISTAS.

Posteriormente, un jurado analizará las candidaturas y continuará el proceso para elegir a la candidatura ganadora, que –de acuerdo con los términos del Reglamento del Premio– incluye una evaluación in loco de los proyectos competidores.

El Comité de selección compuesto por representantes de la Fundación Manuel António da Mota y de TSF – Rádio Notícias definió que las siguientes diez instituciones pasaran a la segunda etapa:

- Associação de Recolha de Excedentes Alimentares (AREA);
- Associação de Socorros Mútuos Mutualista Covilhanense;
- Associação para o Desenvolvimento do Centro Académico de Investigação e Formação Biomédica do Algarve, AD-ABC;
- Associação Protetora dos Diabéticos de Portugal (APDP);
- Associação Tempos Brilhantes;
- Centro Social 6 de maio;
- Crescer na Maior – Associação de intervenção comunitária;

- Pista Mágica – Associação;
- Santa Casa da Misericórdia de Ovar;
- Universidade de Trás-os-Montes e Alto Douro (UTAD).

Posteriormente, un jurado analizará las candidaturas y continuará el proceso para elegir a la candidatura ganadora, que –de acuerdo con los términos del Reglamento del Premio– incluye una evaluación in loco de los proyectos competidores. Esta acción será divulgada en una serie de reportajes que TSF – Rádio Notícias realizará con cada una de las instituciones finalistas.

Felicitamos a los finalistas y enviamos un saludo muy especial a todas las instituciones que nos han honrado con su candidatura y a las que queremos expresar nuestro más profundo agradecimiento.

PORTUGAL

AJUDA-ME

La Fundación y Mota-Engil crean plataforma.

Para responder al brote epidémico que estamos viviendo y pensando en todos los empleados de Mota-Engil, especialmente aquellos que están trabajando en otras partes del mundo, la Fundación y Mota-Engil han creado la plataforma informática «AJUDA-ME».

De una manera muy sencilla, la plataforma permite que un empleado o alguien de su familia pida ayuda y que otro empleado ofrezca esa ayuda. Los pedidos pueden ser de los más diversos tipos, por ejemplo, solicitar apoyo a un familiar que se encuentra lejos o pedir una computadora prestada para un niño que están teniendo clases a distancia, entre varios otros.

Es posible brindar la ayuda en Portugal y en otros países donde la familia del empleado puede estar necesitándola, y tal vez un empleado de ese país se la pueda brindar.

PLATAFORMA "AJUDA-ME"
para dar respuesta al surto epidémico que estamos viviendo

PORTUGAL

COVID-19

La Fundación se solidariza con las instituciones.

La crisis epidémica que azotó a Portugal a partir de marzo causó profundos cambios en la vida de todos los portugueses y afectó de manera muy severa a un gran número de instituciones vinculadas con la economía social, especialmente a las instituciones particulares de seguridad social (IPSS). Ante numerosas solicitudes de apoyo, la Fundación ayudó a una amplia gama de instituciones a adquirir equipos de protección individual para sus empleados y beneficiarios, y también puso en marcha esfuerzos para apoyar el suministro de ayuda alimentaria de emergencia a muchas personas y familias cuya situación de vulnerabilidad económica y social se agravó recientemente.

MÉXICO

FONDO 1+2

Ayuda a una niña en México.

La Fundación y Mota-Engil crearon el Fondo 1+2 para brindar apoyo a los empleados que se encuentren en situaciones de emergencia social en cualquier parte del mundo.

Recientemente, el Fondo ayudó en la adquisición de una silla de ruedas especial para una niña mexicana, hija de un empleado de la empresa en ese país.

FUNDO 1+2

JUNTOS FAZEMOS UM BEM MAIOR

La Fundación Manuel António da Mota también se asoció al esfuerzo solidario del Ejército portugués.

REPÚBLICA CENTROAFRICANA

HOSPITAL PEDIÁTRICO DE BANGUI

La Fundación brinda su apoyo a la salud en la República Centroafricana.

El pasado mes de julio, los militares portugueses de la 7.ª Fuerza Nacional desplegada en la República Centroafricana realizaron una acción solidaria en la que entregaron diversos materiales hospitalarios, deportivos y juguetes al Hospital Universitario Pediátrico de Bangui.

Según un comunicado del Estado Mayor de las Fuerzas Armadas Portuguesas: «la recolección de estos bienes se realizó durante el período en que las fuerzas se estaban preparando y contó con la colaboración de varias entidades, entre las que se destacan la Federação Portuguesa de Andebol (Federación Portuguesa de Balonmano), la Associação Pró-Infância Nuno Álvares (Asociación Proinfancia Nuno Álvares), el Centro Social São José de Cluny (Centro Social São José de Cluny) y el Colégio Nossa Senhora da Assunção (Colegio Nuestra Señora de la Asunción)».

La Fundación Manuel António da Mota también se asoció al esfuerzo solidario del Ejército portugués mediante la donación de los productos necesarios para el mantenimiento de la infraestructura del hospital.

EN EL RECICLAJE, TODOS SOMOS PARTE.
PORQUE EL FUTURO NO ES RECICLABLE.

Coordinación:

EGF · Algar · Amarsul · Ersuc · Resiestrela · Resinorte · Resulima · Suldouro · Valnor · Valorlis · Valorminho · Valorsul

Confinanciado por:

POSEUR Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência no Uso de Recursos 2014 20 · Portugal 2020 · União Europeia Fundo de Coesão

MOTA-ENGIL

Un Mundo de Inspiración

MOTA-ENGIL
EUROPA

PORTUGAL
Rua do Rego Lameiro, nº 38
4300-454 Porto

Rua Mário Dionísio, nº2
2799-557 Linda-a-Velha

ESPAÑA
Calle Julián Camarillo nº10,
2ª planta, despacho 205
28037 Madrid

POLONIA
Ul. Wadowicka 8 W
30-415 Kraków

REINO UNIDO
Suite 301, Churchill House
120 Bunns Lane
Mill Hill, London
NW7 2AS

IRLANDA
Railway House, Station Rd,
Loughrea, Co. Galway
H62 VN56

Unit 3, 4075 Kingswood
Road, Citywest Business
Campus, Dublin 24, Co.
Dublin
D24 KF85

MOTA-ENGIL
ÁFRICA

ANGOLA
Rua Joaquim Cordeiro da Mata,
nº 61-63
Bairro da Maianga
Luanda

MOZAMBIQUE
Edifício Millennium Park,
14º/15º Andar
Avenida Vladimir Lenine, n.º 174
1100 Maputo

MALAUI
Nasra House – City Centre
P.O. Box 31379
Lilongwe 3

SUDÁFRICA
66 Wierda Road East
Sandton 2146
Johannesburg

CABO VERDE
Rua S. Vicente, nº 63, 1º andar
Palmarejo 721
Plateau, Praia

SANTO TOMÉ Y PRÍNCIPE
Av. Marginal 12 de Julho, nº 1011
C.P. 167 São Tomé

ZAMBIA
DG Office Park
1 Chila Road, Kabulonga
P.O. Box: 320337 Woodlands
Lusaka

ZIMBABUE
7, Routledge Street
Milton Park
Harare

UGANDA
4, Upper Kololo Terrace
P.O. Box 8453
Kololo,
Kampala

RUANDA
KG 415 Avenue,
Gate nº6, Gacuriro
P.O Box 2179
Kigali

GUINEA-CONAKRY
Immeuble N'Afanta Kaké,
Avenue William Tubman
Rue KA-032
Almamya, Kaloum
Conakry

COSTA DE MARFIL
Rue de la Cannebière, Cocody
Danga Résidence Santa Maria 4
éme étage 01 B.P. 7361 ABJ 01

TANZANIA
1403 Bains Singh Avenue, Masaki,
Dar es Salaam

CAMERÚN
Rue Koloko à Bonapriso,
Immeuble 4 Étages (Apt. 300),
BP 4155 Douala

MOTA-ENGIL
AMÉRICA LATINA

MÉXICO
Av. Horacio 804
Col. Polanco IV Sección
Del. Miguel Hidalgo
11550 Ciudad de México

PERÚ
Av. Nicolás Ayllón 2634
Código Postal 15022

BRASIL
Rua Santa Catarina, 894
Bairro Lourdes
Belo Horizonte M/G
CEP: 30170 - 080

COLOMBIA
Carrera 11 # 87 - 51
Edificio Porvenir
Ofi. 301
Bogotá DC

CHILE
Holanda 100, Of. 1102
Providencia, Santiago
CP 7510021
CHILE

ARUBA
Koningstraat 86, unit 5
Oranjestad

REPÚBLICA DOMINICANA
Avenida Winston
Churchill, esquina Calle
Andrés Julio Aybar
Torre Acrópolis, Piso 11
Santo Domingo Distrito
Nacional
Código Postal 10148

MOTA-ENGIL

www.mota-engil.com

www.facebook.com/motaengil linkedin.com/company/mota-engil www.youtube.com/motaengilsgps